



OFICIO: SSPYTM/UAAI/849/2015

ASUNTO: Respuesta a solicitud de información
del folio 00063515

C. Gerardo Ocaña Alvarez
PRESENTE

Me refiero a su solicitud de información de 08 de septiembre del presente año, ingresada por medio del sistema INFOMEX relativa al folio anotado en el margen superior derecho del presente curso, misma que a continuación se reproduce:

"¿En qué estudios técnicos se basaron para realizar el nuevo reglamento de tránsito?;

1.-Teniendo en cuenta que el salario mínimo establecido para el Estado de Puebla es de \$68.28, y tomando en consideración que la sanción más alta es para los taxistas y que tiene un costo de \$23,898 pesos, lo cual ocasiona un daño económico al particular.

2.-¿Cuáles fueron las razones fundamentadas para el aumento de las infracciones de tránsito?

3.-¿cuál es el fundamento en el cual se basan para que el los oficiales de tránsito tengan la facultad de cobrar las multas en el momento en que realizan las multas?"(sic)

En lo particular, con fundamento en los artículos 10, 11 y 12 fracción XXXIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, así como 44, 45, 46, 47, 48, 49, 53, 54 fracciones I y III, 61 y 62 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, le informo a Usted que:

Por cuanto hace a sus cuestionamientos: "¿En qué estudios técnicos se basaron para realizar el nuevo reglamento de tránsito? 2.-¿Cuáles fueron las razones fundamentadas para el aumento de las infracciones de tránsito?" (sic).

Esta Unidad Administrativa no es competente para dar respuesta a los mismos, la competencia corresponde a la Comisión de Movilidad Urbana, perteneciente a Sala de Regidores del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla, de conformidad con lo establecido por los artículos 92, 94 y 96 de la Ley Orgánica Municipal, por lo que se le sugiere dirigir su solicitud a la Unidad Administrativa de Acceso a la Información de la Sala de Regidores:

Unidad Administrativa de Acceso a la Información
Domicilio: 4 Oriente número 11, primer piso, Colonia Centro.
Teléfono: 01(222) 309-48-00 Extensión 5549.

Respecto a su interrogante número "3.-¿cuál es el fundamento en el cual se basan para que el los oficiales de tránsito tengan la facultad de cobrar las multas en el momento en que realizan las multas?"(sic)

Le comunico que el fundamento legal se encuentra previsto en los artículos 331 fracción X y 355 del Capítulo 10 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, denominado "TRÁNSITO MUNICIPAL, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL", los cuales a la letra dicen:

"Artículo 331.- Los agentes serán competentes para instrumentar procedimientos relativos a actos de control, verificación, vigilancia, o inspección en materia de movilidad, para lo cual deben conducirse con respeto a los particulares, observar los principios éticos del servicio público, abstenerse de incurrir en responsabilidades u otras faltas y cumplir con las siguientes formalidades:

Continúa



QUEJAS Y DENUNCIAS
01 800 1 VIGILA
8 4 4 4 5 2



OFICIO: SSPYTM/UAAI/849/2015

2 de 2

...
"X. Una vez firmada el Acta de Infracción, hará de conocimiento del conductor la opción que tiene para realizar el pago mediante una terminal electrónica de infracción digital; si el infractor accede, el Agente podrá recibir el pago respectivo por medio de tarjeta de débito o crédito, entregando al conductor el recibo correspondiente...."
..."

Y el

"Artículo 355.- Una vez calificadas e impuestas las sanciones dentro de los términos respectivos, las autoridades municipales ejecutoras deberán proceder conforme a las disposiciones aplicables para su ejecución y las personas a quienes en su carácter de infractores y responsables solidarios se les impongan sanciones en los términos del presente Capítulo, tendrán la obligación de cumplir con las mismas.

"El Ayuntamiento, por conducto de la Dirección de Ingresos y las demás instancias competentes, señalarán un plazo de 30 días naturales contados a partir del día siguiente a la fecha en que se levantó el Acta de Infracción o en su caso a partir del día siguiente de su notificación, a efecto de que se cumpla con el pago respectivo, apercibiendo al infractor que en caso de no efectuarlo se volverán fiscalmente exigibles y se procederá a su ejecución forzosa en términos de la legislación aplicable.

"De igual forma autorizará el uso de terminales electrónicas de pago a los Agentes que la Dirección de Tránsito designe, con la finalidad de que éstos, al momento de levantar una infracción, puedan recibir el pago correspondiente a las multas impuestas, debiendo entregar a la Dirección de Ingresos los recibos de pago que se hayan generado en su jornada de trabajo, a fin de que se dé por finiquitada la sanción impuesta al conductor".

No omito mencionarle que el Capítulo 10 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, denominado "TRÁNSITO MUNICIPAL, MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL" lo puede localizar en el siguiente link: www.pueblacapital.gob.mx/comunicados/item/4925-reglamento-de-movilidad

Sin más por el momento, me reitero a las apreciables consideraciones de Usted.

ATENTAMENTE
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN
CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 18 DE SEPTIEMBRE DE 2015.

LA DIRECTORA JURÍDICA Y TITULAR DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA
DE ACCESO A LA INFORMACIÓN

MINERVA G. RIVERA GARCÍA

C.C. P. Comisario Mtro. Alejandro Oscar Santizo Méndez, Secretario de Seguridad Pública y Tránsito Municipal.-Para su superior conocimiento.- Respetuosamente.



QUEJAS Y DENUNCIAS
01 800 1 VIGILA
844452

C. GERARDO OCAÑA ÁLVAREZ
PRESENTE

En atención a su solicitud de información con número de folio 00063515 realizada a través del sistema INFOMEX por la que textualmente requiere: **"¿En qué estudios técnicos se basaron para realizar el nuevo reglamento de tránsito? ¿Cuáles fueron las razones fundamentadas para el aumento de las infracciones de tránsito? ¿Cuál es el fundamento en el cual se basan para que los oficiales de tránsito tengan la facultad de cobrar las multas en el momento en que se realizan las multas?"**; me permito manifestarle:

Con fundamento en lo dispuesto por los artículos 4, 6, 44 y 54 fracción II, III de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla; 2 del Reglamento de la ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública de la Administración Pública del Estado de Puebla; 1, 3, 9 y 19 del Reglamento de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Municipio de Puebla y demás relativos aplicables, me permito hacerle saber:

1.- ¿En qué estudios técnicos se basaron para realizar el nuevo reglamento de tránsito?

RESPUESTA: Se le hace saber que la Comisión de Movilidad Urbana la cual fue encargada de realizar el estudio, análisis, discusión y aprobación del dictamen de modificación al Capítulo 10 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla (Reglamento de Tránsito Municipal), realizó reuniones de trabajo con universidades, cámaras empresariales, asociaciones civiles, colectivos de movilidad y con la Secretaría de Transporte del Estado para tal fin.

Además de dichas reuniones de trabajo la Comisión de Movilidad Urbana se basó en los siguientes estudios técnicos:

- Plan Estratégico Puebla 500.
- Plan Municipal de Desarrollo 2014-2018.
- Programa Nacional de Desarrollo 2014-2018.
- Plan de Movilidad Urbana Sustentable para el Municipio de Puebla.
- Manual Integral de Movilidad Ciclista para ciudades Mexicanas del Instituto para Políticas de Transporte y Desarrollo, México.
- Plan de Transporte no motorizado en Puebla. Realizado por el BID y por SEDATU.
- Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-1995
- PROY-NMX-CH-153-IMNC-2005.

Continúa.....



QUEJAS Y DENUNCIAS
01 800 1 VIGILA
8 4 4 4 5 2

2.- ¿Cuáles fueron las razones fundamentadas para el aumento de las infracciones de tránsito?

RESPUESTA: Le informo que la Comisión de Movilidad Urbana la cual fue encargada de realizar el estudio, análisis, discusión y aprobación del dictamen de modificación al Capítulo 10 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla (Reglamento de Tránsito Municipal), realizó reuniones de trabajo con universidades, cámaras empresariales, asociaciones civiles, colectivos de movilidad y con la Secretaría de Transporte del Estado para tal fin.

El tabulador de infracciones y sanciones del Capítulo 10 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla únicamente tuvo 9 adiciones y 2 modificaciones, siendo éstas:

Nuevas sanciones

Ofender, insultar o denigrar a los agentes en el desempeño de sus funciones	Artículo 294 fracción XVI	Multa de 12 a 20 días
Incrugar al peatón cuando le corresponda el Derecho de Preferencia	Artículo 258 fracción II	Multa de 2 a 4 días
Transitar o Invasión Ciclovía y ciclo-carril	Artículo 294 fracción XXIV	Multa de 2 a 4 días
Cruzar una intersección cuando los semáforos lo permitan pero no exista espacio suficiente para terminar de cruzarla y se bloquee el paso de personas o vehículos. PASO DE CORTESÍA	Artículo 314 fracción VIII	Multa de 8 a 12
No disminuir la velocidad a 30 Km por hora en las calles del centro histórico, calles locales, zonas escolares, de hospitales, parques, centros comerciales, de espectáculos y demás centro de reunión.	Artículo 302 fracción III	Multa de 12 a 20 días
Hacer paradas en lugares distintos a los señalados para tal efecto, así como realizar las maniobras de ascenso o descenso de pasajeros, en carril distinto al de extrema derecha.	Artículo 265 fracción IV	Multa de 80 a 100 días
Circular fuera de la ruta autorizada por la autoridad competente	Artículo 265 fracción XI	Multa de 20 a 30 días
Hacer base y/o uso de relojes checadores en el Centro Histórico	Artículo 265 fracción XII	Multa de 20 a 30 días
Estacionarse o pernoctar sobre vialidades primarias y secundarias a los conductores de tractocamión articulado o doblemente articulado	Artículo 284	Multa de 4 a 8 días

Modificación de sanciones.

Ocasionar atropellamiento de una persona.	Artículo 292	Multa de 80 a 100 días
Conducir vehículos en algún nivel de intoxicación etílica, bajo el influjo de sustancias psicoactivas, enervantes, psicotrópicos o cualquier otra sustancia que produzca efectos similares. Lo anterior sin perjuicio de solicitar la suspensión o cancelación, en su caso, de la licencia del conductor. En todo caso se retirará de la circulación y se asegurará el vehículo.	Artículos 294 fracción VI	De conformidad al Capítulo 9 "Policía y Gobierno" del Código Reglamentario del Municipio de Puebla.

Continúa.....



QUEJAS Y DENUNCIAS
01 800 1 VIGILA
8 4 4 4 5 2

Todas las demás sanciones ya se encontraban previstas en dicho Capítulo antes de la reforma.

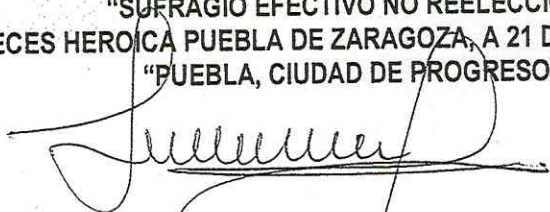
Las razones fundamentales se pueden encontrar en la exposición de motivos de la reforma al capítulo 10 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, misma que puede consultar en la siguiente dirección electrónica <http://pueblacapital.gob.mx/5-reglamento-de-transito-municipal>; siendo la razón principal salvaguardar la vida de los usuarios de la vía pública.

3.- ¿Cuál es el fundamento en el cual se basan para que los oficiales de tránsito tengan la facultad de cobrar las multas en el momento en que se realizan las multas?

RESPUESTA: Los artículos 331 fracción X y 355 párrafo tercero, del Reglamento de Tránsito Movilidad y Seguridad Vial; el cual se encuentra publicado en el portal web del Ayuntamiento www.pueblacapital.gob.mx y lo puede consultar en la página principal.

Sin otro particular quedo a sus órdenes.

ATENTAMENTE
"SUFRAGIO EFECTIVO NO REELECCIÓN"
CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 21 DE SEPTIEMBRE DE 2015
"PUEBLA, CIUDAD DE PROGRESO"



C. MA. DE LOURDES VÁZQUEZ VÁZQUEZ
TITULAR DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA DE ACCESO
A LA INFORMACIÓN DE SALA DE REGIDORES



QUEJAS Y DENUNCIAS
01 800 1 VIGILA
8 4 4 4 5 2