

OFICIO Núm. SM-UAAI-049/15

**C. TANIA GABRIELLE CONTRERAS ROJAS**  
PRESENTE.

Le envío un cordial saludo; y en atención a la solicitud de información recibida mediante el Sistema INFOMEX, con número de folio 00024415, en la cual requiere lo siguiente:

*“Información Solicitada:*

*Si el automóvil de un particular sufre daños (llantas, rines, carter, suspensión, amortiguadores, etc) por causa del mal estado (baches, alcantarillas abiertas, sanjas, ranuras, etc) de las vialidades del Mpio de Pue ¿El Mpio de Pue a se deberá hacer responsable del daño? (fundamento legal) ¿Hasta dónde llega la responsabilidad del Mpio de Pue para reparar los daños ocasionados? (fundamento legal) Otros datos para facilitar su localización: ¿Cuál es el procedimiento que deberá seguir el ciudadano para denunciar el hecho? ¿Cómo solicita el ciudadano la reparación de los daños sufridos? En caso de que el ciudadano repare los daños por su cuenta ¿Cómo solicita el reembolso correspondiente al pago realizado por la reparación de los daños? ¿Cuál es el periodo de respuesta? solicito fundamento legal”*

Con fundamento en los artículos 6 apartado A de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 2 fracción V; 51, 53, 54, 61, 62 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla; y Eje 5. Buen Gobierno, Innovador y de Resultados, Programa 35. Transparencia y Acceso a la Información del Plan de Desarrollo Municipal 2014-2018; 6, 8, 9 fracciones I, IV, VII, 19 fracción III del Reglamento de Transparencia y Acceso a la Información del Municipio de Puebla, le informo que, adjunto al presente el OFICIO No. SM-DGJYC-DP-184/2015, suscrito por el Mtro. Sergio Díaz Sáenz, Director General Jurídico y de lo Contencioso de la Sindicatura Municipal, el cual contiene la respuesta a su solicitud de información.

Sin otro particular, aprovecho el conducto para reiterarle las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

**ATENTAMENTE**

**“SUFRAGIO, EFECTIVO, NO REELECCIÓN.”**

**CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 13 DE ABRIL DE 2015.**

**“PUEBLA, CIUDAD DE PROGRESO”**

**FRANCISCO JAVIER ARRUBARRENA GARCÍA**  
TITULAR DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA DE ACCESO  
A LA INFORMACIÓN DE LA SINDICATURA MUNICIPAL



c.c.p. Pioquinto de Jesús Carvajal Chartuni.- Síndico.- Para su conocimiento.- PRESENTE.

c.c.p. Archivo.

M'FJAG/M'IMGH



QUEJAS Y DENUNCIAS  
**01 800 1 VIGILA**  
8 4 4 4 5 2



Ciudad de Progreso

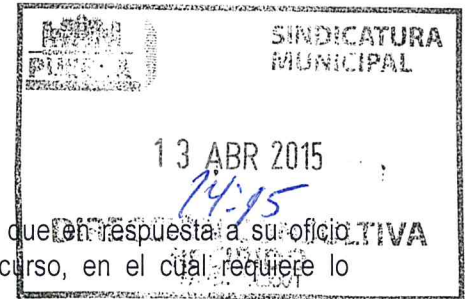
SINDICATURA MUNICIPAL



004046

Oficio No.- SM.-DGJYC.-DP.- 1841/2015.  
Correspondencia general  
ASUNTO: SE REMITE INFORMACIÓN.

**MTRO. FRANCISCO JAVIER ARRUBARRENA GARCÍA**  
TITULAR DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA DE ACCESO A LA  
INFORMACIÓN DE LA SINDICATURA MUNICIPAL  
PRESENTE:



Sirva el presente para enviarle un cordial saludo, al tiempo que en respuesta a su oficio número SM-UAAI-038/15, de fecha treinta de marzo del año en curso, en el cual requiere lo siguiente:

*"Información Solicitada:*

*Si el automóvil de un particular sufre daños (llantas, rines, carter, suspensión, amortiguadores, etc), por causa de mal estado (baches, alcantarillas abiertas, sanjas, ranuras., etc) de las vialidades del Mpio de Pue ¿El Mpio de Pue a se deberá hacer responsable del daño? (fundamento legal) ¿Hasta dónde llega la responsabilidad del Mpio de Pue para reparar los daños ocasionados? (fundamento legal) Otros datos para facilitar su localización: ¿Cuál es el procedimiento que deberá seguir el ciudadano para denunciar el hecho? ¿Cómo solicita el ciudadano la reparación de los daños sufridos? En caso de que el ciudadano repare los daños por su cuenta ¿Cómo solicita el reembolso correspondiente al pago realizado por la reparación de los daños? ¿Cuál es el periodo de respuesta? solicito fundamento legal"*

Al respecto me permito dar respuesta de la siguiente forma:

*"Información Solicitada:*

*Si el automóvil de un particular sufre daños (llantas, rines, carter, suspensión, amortiguadores, etc), por causa de mal estado (baches, alcantarillas abiertas, sanjas, ranuras., etc) de las vialidades del Mpio de Pue:*

En principio, es conveniente, referir, que el uso de un automotor en las calles o vialidades del Municipio, y en general de toda Ciudad, debe hacerse con la precaución y pericia correspondiente; debido a que de conformidad con el Artículo 2088 del Código Civil del Estado de Puebla, cuando una persona utilice como propietario, o como poseedor civil o precario, por sí o por medio de dependientes, mecanismos, instrumentos, aparatos, substancias o bienes peligrosos por sí mismos, por la velocidad que desarrollen, por su naturaleza explosiva o inflamable, por la energía de la corriente eléctrica que conduzcan o por otras causas análogas, está obligada esa persona, a responder del daño que con tales mecanismos se cause; por lo tanto se niega que haya acción o derecho alguno para realizar reclamación alguna por parte del Propietario de un Vehículo particular, que sufra daños por alguna de las causas que se indican en el párrafo de la petición, que se da respuesta.

Sirve de apoyo a lo antes expuesto, por analizar disposición análoga al Código Civil de la Entidad, la tesis aprobada por el QUINTO TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIA CIVIL DEL PRIMER CIRCUITO; al

resolver el Amparo directo 2605/95, Consultable en el Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta, Novena Época. Tomo II, Agosto de 1995. Pág. 612. Tribunales Colegiados de Circuito; cuyo rubro y texto son: **"RESPONSABILIDAD OBJETIVA, RESPECTO DE DAÑOS CAUSADOS A TERCERAS PERSONAS POR EL USO DE MECANISMOS PELIGROSOS.-** El Código Civil para el Distrito Federal en su artículo 1913 dispone, que cuando una persona hace uso de mecanismos peligrosos, está obligada a responder del daño que cause, aunque no obre ilícitamente, a no ser que demuestre que ese daño se produjo por culpa o negligencia inexcusable de la víctima. De acuerdo con el precepto citado, los elementos constitutivos de la responsabilidad objetiva de mérito son: a). El uso o empleo de mecanismos peligrosos; b). La existencia o actualización de un daño de carácter patrimonial; c). La relación de causa a efecto entre el hecho y el daño; y, d). Que no exista culpa de la víctima. Consecuentemente, es requisito esencial para la procedencia de la acción de responsabilidad objetiva por daños causados con el uso de mecanismos peligrosos, la relación de causa a efecto que debe existir entre el hecho y el daño causado; por tanto, si se prueban los tres elementos constitutivos restantes de la responsabilidad en cuestión, pero no el comprendido en el inciso "c)", resulta improcedente la acción de referencia, pues es inconcuso que para que se configure la responsabilidad objetiva en un accidente en el que intervengan dos o más vehículos considerados como mecanismos peligrosos y se ocasionen daños a terceros, debe existir la relación de causalidad entre el hecho y el daño causado; de tal manera que será necesario determinar y probar quién es el autor directo del hecho material que ocasionó el daño con el mecanismo peligroso que conducía, sin tomar en cuenta su culpabilidad, para así fincar la responsabilidad objetiva respectiva, y sólo en el caso de que no se pueda determinar, o bien, no existan elementos de convicción suficientes para establecer cuál de los conductores de los mecanismos peligrosos fue el que provocó directa e inmediatamente los daños, será aplicable el supuesto normativo previsto en el numeral 1917 del código en cita, conforme al cual las personas que en común hayan ocasionado un daño, son responsables solidariamente hacia la víctima por la reparación a la que están obligadas, a menos de que el daño en común sea indirecto, esto es, provocado por un tercero."

En consecuencia, el Municipio de Puebla, no es responsable; en atención a que en el caso entre el bache y las "malas condiciones de la vialidades", no existe Relación jurídica alguna, en virtud de la cual el Municipio de Puebla, tenga el deber jurídico de realizar un pago, porque es del dominio Público, es importante resaltar que en temporada de

lluvia, las vialidades se ponen en malas condiciones, a consecuencia de un fenómeno natural, sin la intervención de la fuerza humana, ya que para la integración de una responsabilidad en un hecho como el que se señala, se requiere de la existencia de un sujeto activo que haya participado en la realización de una oquedad en determinada vialidad, y ése sujeto tendría que responder de los daños que se causaran a quienes circularan en dicha vía, por haber realizado la oquedad (bache) sin medir las consecuencias; por tanto no basta la relación de causalidad, entre el bache y el daño, sino que es necesario que la actuación causal sea imputable a un sujeto como persona física, esto es, que el hecho surja por la conducta de un sujeto activo, por haber cavado una oquedad, sin medir las consecuencias; que pudiera generar, al no cubrirla inmediatamente; lo que en el caso, no acontece, dado que las malas condiciones de las vialidades se genera a consecuencia de un fenómeno natural, como es la lluvia y la circulación de los Vehículos.

*PREGUNTA.- ¿El Mpio. de Pue. a se deberá hacer responsable del daño? (fundamento legal)*

RESPUESTA.- No, porque los baches, no se realizan con la intervención de la mano del hombre, sino por un fenómeno natural (lluvia) y el tránsito Vehicular, y quien conduce un vehículo automotor, considerado como un mecanismo peligroso, por la velocidad que desarrolla, es el responsable del daño. En cuanto alcantarillas abiertas, zanjas, ranuras, se expone que no es responsable el Municipio, dado que si en la ejecución de éstas, interviene la mano del Hombre, será responsabilidad de la persona que realiza las mismas, esto es quien abra la alcantarilla, realice zanjas, o realice ranuras, es responsable de las consecuencias. Sirve de fundamento la Disposición y el criterio, transcritos en el párrafo que sirve de preámbulo a este Oficio de Respuesta.

*PREGUNTA.- ¿Hasta dónde llega la responsabilidad del Mpio. de Pue. para reparar los daños ocasionados? (fundamento legal)*

RESPUESTA.- No existe Responsabilidad del Municipio de Puebla, porque como se viene exponiendo en el cuerpo de este escrito, el Municipio no realiza las oquedades (baches) en las vialidades, sino que éstas, se provocan por el reblandecimiento del Pavimento (carpeta Asfáltico) por la lluvia (fenómeno Natural) y la conducción de los vehículos (frenado, entre otros), además de que se insiste que el uso de un automotor en las calles o vialidades del Municipio de Puebla, y en general de toda Ciudad, debe hacerse con la precaución y pericia correspondiente; debido a que de conformidad con el Artículo 2088 del Código Civil del Estado de Puebla, cuando una persona utilice como propietario, o como poseedor civil o precario, por sí o por medio de dependientes, mecanismos, instrumentos, aparatos, sustancias o bienes peligrosos



SINDICATURA MUNICIPAL

**Ciudad  
de Progreso**

por sí mismos, por la velocidad que desarrollen, por su naturaleza explosiva o inflamable, por la energía de la corriente eléctrica que conduzcan o por otras causas análogas, está obligada esa persona, a responder del daño que con tales mecanismos se cause.

Otros datos para facilitar su localización:

PREGUNTA.- ¿Cuál es el procedimiento que deberá seguir el ciudadano para denunciar el hecho?

RESPUESTA.- No existe procedimiento Alguno, atento a las respuestas a las preguntas inmediatas anteriores, a las cuales me remito.

PREGUNTA.- ¿Cómo solicita el ciudadano la reparación de los daños sufridos?

RESPUESTA.- Me remito a las respuestas que se han dado a las preguntas inmediatas anteriores.

PREGUNTA.- En caso de que el ciudadano repare los daños por su cuenta ¿Cómo solicita el reembolso correspondiente al pago realizado por la reparación de los daños?

RESPUESTA.- Me remito a las respuestas que se han dado a las preguntas inmediatas anteriores.

PREGUNTA.- ¿Cuál es el periodo de respuesta? solicito fundamento legal"

RESPUESTA.- Me remito a las respuestas que se han dado a las preguntas inmediatas anteriores.

Sin otro particular, le reitero a Usted las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

ATENTAMENTE

"SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCIÓN"

"CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA", 13 DE ABRIL DEL 2015.

"PUEBLA, CIUDAD DE PROGRESO"

MTRO. SÉRGIO DÍAZ SAENZ  
DIRECTOR GENERAL JURÍDICO Y DE LO CONTENCIOSO  
DE LA SINDICATURA DEL MUNICIPIO DE PUEBLA  
Y DE LO CONTENCIOSO DE LA SINDICATURA MUNICIPAL



QUEJAS Y DENUNCIAS  
01 800 1 VIGILA  
8 4 4 4 5 2