

Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana

Puebla, Pue., a 25 de noviembre de 2013

ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO CIUDADANO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas con treinta minutos del día veinticinco de noviembre del año dos mil trece, en la Sala de Juntas del Instituto Municipal de Planeación, ubicada en 8 oriente 1014 Barrio El Alto, Puebla, Pue.; Con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla y en cumplimiento al Artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

CONSEJEROS

Sr. Delfino Juan Reyes Bocado.	Presidente del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel.	Consejera Suplente de Sr. Delfino Juan Reyes.
Arq. Ernesto Juárez Sánchez.	Vocal de Vigilancia del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.	Consejero.
Arturo Romero García.	Consejero.
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.	Consejero Suplente de M.I. Edgar Iram Villagrán Arroyo.
Ing. Juan Gregorio Pérez Águila.	Consejero.
Carlos Hugo Martínez y Vega.	Consejero.

AUTORIDADES E INVITADOS

Inspector. Luis Eduardo Pérez Merchant.	Subdirector Técnico. Tránsito Municipal. SSPTM.
Inspector. Rafael Cuevas López.	Encargado Sector 3, Comisaría Sur. Tránsito Municipal.
Arq. Armando Hernández Rodríguez.	Analista del Área de Ingeniería Vial de la Dirección de Tránsito Municipal.
Enrique Arturo García Arriaga.	Jefe de Departamento de Logística y Estudios de Campo.
Lic. Felipe de Jesús González Camarena.	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana.

Con el propósito de celebrar la sesión ordinaria correspondiente al mes de noviembre 2013 con el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Lista de asistencia, declaratoria del quórum y apertura de la sesión.
2. Lectura y aprobación del orden del día y del acta de la sesión anterior.

*Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana*

Puebla, Pue., a 25 de noviembre de 2013

3. Seguimiento al estudio del Reglamento de Tránsito Municipal. Presentación del planteamiento general de la propuesta y de creación de Comisiones de trabajo, por el M. en Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti.
4. Participación de la Subdirección Técnica de Tránsito Municipal sobre lo que se ha trabajado derivado de los comentarios realizados en sesión anterior sobre las propuestas del Consejo en materia de señalética, específicamente en el área de semaforización y sobre la propuesta de que se de difusión a la ciudadanía de los cambios que se implementen. (por confirmar)
5. Propuestas de los integrantes del Consejo para el Plan de trabajo anual 2014 del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
6. Asuntos Generales.
 - Recapitulación de acuerdos tomados en la sesión.
 - Definición del orden del día de la siguiente sesión.

LISTA DE ASISTENCIA, DECLARATORIA DEL QUÓRUM Y APERTURA DE LA SESIÓN.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Dio la bienvenida a los Consejeros Ciudadanos, autoridades e invitados. Pasó lista de asistencia, se configuró Quórum y dio inició a la sesión.

LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA Y DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Se aprobó el orden del día y el acta de la sesión anterior. (De octubre 2013)

SEGUIMIENTO AL ESTUDIO DEL REGLAMENTO DE TRÁNSITO MUNICIPAL. PRESENTACIÓN DEL PLANTEAMIENTO GENERAL DE LA PROPUESTA Y DE CREACIÓN DE COMISIONES DE TRABAJO, POR EL M. EN ING. GIL ARMANDO BÁEZ DÍAZ CONTI.

Nota: Este punto tres del orden del día no se abordó.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Pasó al punto cuatro del orden del día para dar seguimiento al punto que quedó pendiente el mes pasado.

PARTICIPACIÓN DE LA SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE TRÁNSITO MUNICIPAL SOBRE LO QUE SE HA TRABAJADO DERIVADO DE LOS COMENTARIOS REALIZADOS EN SESIÓN ANTERIOR SOBRE LAS PROPUESTAS DEL CONSEJO EN MATERIA DE SEÑALÉTICA, ESPECÍFICAMENTE EN EL ÁREA DE SEMAFORIZACIÓN Y SOBRE LA PROPUESTA DE QUE SE DE DIFUSIÓN A LA CIUDADANÍA DE LOS CAMBIOS QUE SE IMPLEMENTEN. (POR CONFIRMAR)

Luis Eduardo Pérez Merchant.- La participación nuestra en el tema de la señalética, puntualmente fue el tema de los semáforos. La ubicación de la luces, la sección de luces que tengan un orden de derecha a izquierda. Para éste punto tiene la palabra el Arq. Armando Hernández Rodríguez, en representación de Abel (Márquez Aguilar, Jefe del Departamento Técnico.)

Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana

Puebla, Pue., a 25 de noviembre de 2013

Arq. Armando Hernández.- Por encargo del Arq. Abel Márquez Aguilar, explicó el tema de semáforos. Se pretende unificar los semáforos de látigo del lado derecho y los que encontramos de lado izquierdo para uniformar y evitarles problemas a las personas daltónicas. Se está trabajando en el Boulevard 5 de Mayo de La China Poblana a 3 Sur ya se terminó de trabajar. En Boulevard Norte de China Poblana a la Diagonal 10 Poniente. De la 25 Oriente - Poniente. Del Boulevard Atlixco a la 24 Sur. Y se está trabajando sobre la 31 Oriente- Poniente. De acuerdo al programa de trabajo, tentativamente se estará terminando de corregir los problemas de semáforos para mediados de enero 2014.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Preguntó si se está dando difusión de este trabajo para que la ciudadanía se entere.

Luis Eduardo Pérez Merchant.- Comentó que es un tema de seguridad para quienes conducen. Se dará la información del reordenamiento de las luces de los semáforos en los medios de comunicación.

Rafael Cuevas López.- Explicó que en cuanto se detecta una unidad trabajando en el ordenamiento de las luces de semáforos se sube la información al Twitter de la Dirección de Tránsito Municipal y al de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal. En su momento se dará el anuncio de los trabajos concluidos.

Carlos Hugo Martínez Vega.- Sugirió que la información se dé antes para que la ciudadanía esté enterada de lo que se está haciendo ya que es un asunto de seguridad.

Arturo Romero García. Preguntó si el orden de las luces de los semáforos de pedestal está correcto.

Rafael Cuevas López.- Indicó que para los semáforos de pedestal están en orden.

Arq. Ernesto Juárez Sánchez.- Comentó que con el viento en algunos lugares se cambia la posición de los semáforos. Recomendó cuidar los cruceros.

Luis Eduardo Pérez Merchant.- Explico que el nuevo equipamiento tiene una forma hexagonal para impedir que cambien de posición.

Ing. Juan Gregorio Pérez Águila.- Recomendó colocar una estructura completa en las calles principales.

Luis Eduardo Pérez Merchant.- Informó que efectivamente esas estructuras sirven más pero tienen un impedimento por falta de presupuesto.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Preguntó el por qué no se implementan los cruceros “uno a uno” en donde sea posible. Reflexionó sobre la pobre cultura vial que tienen los poblanos.

Luis Eduardo Pérez Merchant.- Propuso formar una comisión que integre al sector público y privado para una campaña integral con temas de cultura vial y cortesía al conducir. El tema de uno a uno es bueno. El convencimiento de la gente es muy importante.

Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana

Puebla, Pue., a 25 de noviembre de 2013

Carlos Hugo Martínez Vega.- Recordó que un año se repartió una calcomanía con el apoyo del ITESUM Campus Puebla y PRISSA con el tema de uno por uno y respeto al peatón.

Arq. Ernesto Juárez Sánchez.- El tema es cultural para implementar el uno a uno. Propuso empezar por el primer cuadro de la ciudad. La vialidad tiene que ver con la seguridad. Y también propuso el uso de sensores para el funcionamiento de los semáforos.

Reflexionó que al cerrar por la noche las calles de fraccionamientos, se afecta el orden.

Dijo que cuando se hacen obras públicas se instalan señales de "use vías alternas" pero no se indica cuáles son esas vías alternas. Al igual sucede en una manifestación, no se indican las vías alternas. Y también se hace un problema en calles donde se estacionan y se impide el paso de otros vehículos.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- Agradeció en nombre del Consejo al Comandante Merchant por su asistencia.

Consideró conveniente el cruce uno por uno como lo hacen en el Municipio de Atlixco.

Y se pudo comenzar con los cruceros de cierto peligro.

Recordó que la luz del semáforo en amarillo es para hacer alto, no es para acelerar.

También señaló la importancia del trabajo en equipo del área de Obras Públicas y el de Tránsito.

En cruceros, los cubre soles de los semáforos quedan cortos. Pudiera ser más largo y así impedir se confundan los conductores. Y en cuanto a los semáforos, el tiempo durante la noche debe ser distinto al del día.

La velocidad de los semáforos es la velocidad de la ciudad.

Existen semáforos que funcionan para permitir la salida de algunos fraccionamientos en detrimento de la circulación de la ciudad.

Luis Eduardo Pérez Merchant.- Comentó que el tiempo del funcionamiento de los semáforos ya se está atendiendo para que se integren a la sala del programa *Siga*. Una tercera parte de los semáforos de la ciudad están coordinados por la sala del *Siga*. Y aprovechar la conexión a fibra óptica.

Se tiene que revisar en el reglamento de tránsito la posibilidad de pasar por la noche con precaución un semáforo en rojo. Considerar sus excepciones.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- Invitó a los consejeros a que indiquen los fraccionamientos que tienen el problema del semáforo que impide un buen tránsito.

En relación a las bicicletas dijo que muchas vialidades serán afectadas.

Indicó que también las ramas de los árboles impiden ver los semáforos.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocado.- Alertó sobre el riesgo del uso de la bicicleta si no se cumple con la cultura y educación vial.

Luis Eduardo Pérez Merchant.- Ya existe la normativa para la conducción de bicicletas en el reglamento. Recordó que en 1980, 1984 incluso hasta 1989 había placas para bicicletas. Estaban consideradas las rodadas 28 y 26. Se puede considerar vehículo al parecer desde la rodada 16 de las tradicionales bicicletas *Bimex*. En el artículo del Reglamento de Tránsito 267 viene la clasificación de los vehículos. La mayoría de los vehículos de tracción humana de esa rodada en adelante son considerados como vehículos. Si hay un

Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana

Puebla, Pue., a 25 de noviembre de 2013

accidente vial se les considera vehículo. Ya que un atropellamiento es de vehículo a peatón y puede ser una bicicleta, motocicleta, auto, camión.

Exhortó a difundir las obligaciones del ciclista para la utilización de las bicicletas (por ejemplo Smartbike)

Los regidores deberán trabajar el tema de las sanciones. Invitó a que también los Consejos difundan en la población, universidades y comercios que venden bicicletas, a través de la CANACO y negocios en las calles de la zona de la 12 poniente, la 7, 3 norte -sur que se dedican a ese tipo de negocios de vender bicicletas apoyen a difundir el concepto de que la bicicleta es un vehículo.

La bicicleta es de riesgo por los dispositivos que tiene: las palancas, los pedales.

Carlos Hugo Martínez y Vega.- Pidió que se dé continuidad al escrito en el que se solicite a los regidores trabajen en el reglamento de tránsito y las sanciones a los ciclistas que cometan infracciones.

Arq. Ernesto Juárez Sánchez. Comentó que también en las bicicletas se transportan personas con sus herramientas de trabajo y eso implica también un riesgo.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- Propuso solicitar a la Directora Carolina Zabalegui, un enlace directo para que los policías le reporten obstáculos de la vía pública.

Luis Eduardo Pérez Merchant.- Tener un enlace directo tanto en Obras como en Tránsito que permitan decisiones rápidas.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Preguntó con qué autoridad se deben dirigir para informar el conflicto que se ocasiona en el lado norte de la ciudad por los bloqueos de obras que realiza el gobierno.

Luis Eduardo Pérez Merchant.- Recomendó solicitar a Obras Públicas a la Dra. María Elena Rubí que los acompañe a observar las zonas conflictivas y conozcan las alternativas que presenta el Consejo.

Y puso en la mesa que los ciudadanos no quieren que pasen frente a sus domicilios los vehículos de transporte público de pasajeros porque pasan muy rápido.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Expresó que sí pueden colaborar los transportistas, permisionarios y trabajadores. Y pidió en reciprocidad que la autoridad también permita el recorrido.

Luis Eduardo Pérez Merchant.- Llevará la inquietud a su directora. El exceso de velocidad es la mayor queja de la ciudadanía. Propuso invitar a ponerse de acuerdo con la autoridad de Secretaría de Transporte.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.-Se comprometió a bajar la velocidad de los operadores que representa.

Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.- Urgió a tener una jerarquización vial. También los transportistas tienen razón al pedir respeto a su concesión. Sugirió considerar la vuelta continua a la derecha y que se especifique quién tiene derecho a dar vuelta.

Dijo que es urgente implementar el uno por uno e indicar en qué condiciones. Y se informe durante las contingencias viales las rutas alternas. Explicó que es muy peligroso que el semáforo marque en verde cuando circula el ferrocarril.

Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana

Puebla, Pue., a 25 de noviembre de 2013

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- Sugirió que en los avisos de las rutas alternas se rotule la indicación de circular a 10 kilómetros por hora. Mientras no cambie el modelo hombre camión no va a cambiar la actual situación del transporte.

Arturo Romero García.- Pidió que las universidades ayuden a los transportistas.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Externó la dificultad que el transporte RUTA ha causado en el transporte público. Dijo que no hay vialidades primarias, no hay un proyecto de ciudad. Dio lectura a la invitación al Foro Ciudadano que organiza el Consejo del Centro Histórico y Patrimonio Edificado el 28 y 29 de noviembre en la Casa de Ovando 3 Oriente 1008.

Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.- Informó que enviaron la invitación a todos los consejeros.

**PROPUESTAS DE LOS INTEGRANTES DEL CONSEJO PARA EL PLAN DE TRABAJO ANUAL
2014 DEL CONSEJO CIUDADANO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.**

Nota: Este punto cinco del orden del día no se abordó.

ASUNTOS GENERALES.
Recapitulación de acuerdos.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Siendo las veinte horas con cuarenta minutos agradeció la participación de los consejeros y concluyó la sesión.