

**FICHA TÉCNICA DE INDICADORES**

DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL INDICADOR			
CLAVE	NOMBRE DEL INDICADOR	TEMA	
DU-001/SDUOP	Calidad de Vialidad (vialidades sin tratamiento)	Desarrollo Urbano	
VINCULACIÓN CON PROGRAMAS	TIPO	DIMENSIÓN	ÁMBITO DE CONTROL
Programa SINDES (Clave 3I)	Estratégico	Eficacia	Resultado
OBJETIVO DEL INDICADOR		INTERPRETACIÓN	
Determinar el porcentaje de vía públicas sin ningún tipo de tratamiento básico para rodamiento de vehículos.		A mayor valor del resultado, entonces mayor superficie de vialidad sin tratamiento básico para rodamiento.	
MÉTODO DE CÁLCULO			
VARIABLES	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	FUENTE
TVSTZU	Total de Metros Cuadrados de Vialidades sin Tratamiento en Zona Urbana	Metros cuadrados	Dirección de Obras Públicas
TMCZU	Total de Metros Cuadrados de Vialidades en Zona Urbana	Metros cuadrados	Dirección de Obras Públicas
FÓRMULA		UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO	
$(TVSTZU/TMCZU) * 100$		Porcentaje de vialidades en zona urbana sin tratamiento básico.	
RECOLECCIÓN		DISPONIBILIDAD	
Anual (enero-diciembre)		Décimo día hábil posterior al corte	
FECHA DE ELABORACIÓN		FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN	
24/07/2009		19/06/2012	
DEPENDENCIA O ENTIDAD RESPONSABLE DEL INDICADOR		UNIDAD ADMINISTRATIVA RESPONSABLE DE DARLE SEGUIMIENTO	
Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas		Dirección de Obras Públicas	
VALORES DE REFERENCIA			
SERIE ESTADÍSTICA DISPONIBLE	OTROS VALORES DE REFERENCIA	RANGOS DE VALORES	
Años 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011	Programa SINDES rango de valor de 10.83% a 30.77%	MIN 20%	MAX 40%
GLOSARIO			
<p>Vialidad: Superficie de vía urbana por el cual transitan vehículos automotores y peatones. Se incluye arroyo de la calle, banquetas y camellones, además de las vías no pavimentadas que tienen algún tipo de tratamiento.</p> <p>Tratamiento: Bacheo sobre carpeta, recarpeteo, repavimentación, reempedrado, rehabilitación de calles.</p> <p>Vialidades sin tratamiento: Vías urbanas sin ningún tipo de tratamiento básico por largos periodos o que nunca o muy esporádicamente reciben tratamiento para mejorar su superficie.</p> <p>Notas:</p> <p>1. Tratamiento con moto conformadora no es un tratamiento.</p> <p>2. En caso de no contar con la cantidad de m2 que se solicitan, señalar el % estimado respecto del total de vías públicas.</p> <p>Este indicador fue tomado del Programa Sistema de Indicadores de Desempeño (SINDES) de ICMA-Latinoamérica.</p>			
ELABORÓ	VALIDÓ	AUTORIZÓ	

C. Armando Barrientos Lezama  
Subdirector Técnico de la SDUOP

C. Miguel Ángel Macip Molina  
Director de Obras Públicas de la SDUOP

C. Ma. de L. Verónica Flores Morales  
Jefa del Departamento de Evaluación del IMPLAN