

Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana

Puebla, Pue., a 29 de abril de 2013

ACTA DE LA SESIÓN DEL CONSEJO CIUDADANO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas del día veintinueve de abril del año dos mil trece, en la Sala de Juntas del Consejo de Participación Ciudadana, ubicada en 8 oriente 1014 Barrio El Alto, Puebla, Pue.; Con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla y en cumplimiento al Artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

CONSEJEROS

Sr. Delfino Juan Reyes Bocado.	Presidente del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
Arq. Ernesto Juárez Sánchez.	Vocal de Vigilancia del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel.	Consejera suplente del Sr. Delfino Juan Reyes.
Arq. Domingo Antonio Juan Fernández Romero.	Consejero Suplente de Arq. Ernesto Juárez Sánchez.
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.	Consejero.
C. Arturo Romero García.	Consejero
M. en Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti.	Consejero.
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.	Consejero suplente del Mtro. José Ignacio Morales.
Ing. Juan Gregorio Pérez Águila.	Consejero.

AUTORIDADES E INVITADOS

Arq. Oscar Domínguez Lozano.	Departamento de Vialidad y Transporte.
Ricardo Flores Huepa.	Jefe del Depto. de Servicios Periciales.
Arq. Enrique Arturo García Arriaga.	Jefe del departamento de Logística y Estudios de Campo de la Dirección de Ingeniería.
Lic. Felipe de Jesús González Camarena.	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana.

Con el propósito de celebrar la sesión ordinaria correspondiente al mes de abril 2013 con el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Lista de asistencia, declaratoria del quórum y apertura de la sesión.
2. Lectura del orden del día y aprobación del acta de la sesión anterior.
3. Presentación de la propuesta técnica del Proyecto de "Ciclovías", por el Mtro. Christian Tomás López Ballinas, Jefe del Departamento de Vialidad y Transporte del H. Ayuntamiento de Puebla.
4. Exposición del Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez, integrante del Consejo sobre:
 - La actualización del Programa Municipal de Desarrollo Urbano

Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana

Puebla, Pue., a 29 de abril de 2013

- Sustentable.
- Estudio de infraestructura vial.
5. Asuntos Generales
- Recapitulación de acuerdos tomados en la sesión.

LISTA DE ASISTENCIA, DECLARATORIA DEL QUÓRUM Y APERTURA DE LA SESIÓN.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Dio la bienvenida a los Consejeros Ciudadanos, autoridades e invitados. Pasó lista de asistencia. Declaró quórum.

LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA Y DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Dio lectura al orden del día y se aprobó. También se aprobó el acta de la sesión anterior. Dio paso al punto tres.

PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA TÉCNICA DEL PROYECTO DE “CICLOVÍAS”, POR EL MTR. CHRISTIAN TOMÁS LÓPEZ BALLINAS, JEFE DEL DEPARTAMENTO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE DEL H. AYUNTAMIENTO DE PUEBLA.

Arq. Oscar Domínguez Lozano.- Saludó y dijo que viene en representación del Mtro. Christian Tomás López Ballinas, jefe del Departamento de Vialidad y Transporte de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas. Pues tenían un compromiso con este Consejo de presentar avances del Proyecto de las “Ciclovías” del Centro Histórico.

Explicó que el proyecto forma parte de un aspecto de Desarrollo Urbano Integral Sustentable que se desarrolló en la ciudad de Puebla, es el primer desarrollo DUIS que se construye en una ciudad ya consolidada.

Ing. Juan Gregorio Pérez Águila.- Preguntó qué está pasando con los Kioscos que están en las calles con las ventas de la revistas.

Arq. Oscar Domínguez Lozano.- Contestó que en cuanto a los kioscos son parte del proyecto que ya fueron reubicados.

C. Arturo Romero García.- Los delineadores van a sufrir un cambio, ese costo por no prever la anchura de ellos ¿a quien se les va cobrar?

Arq. Oscar Domínguez Lozano.- Ciclo ciudades es el nombre de un manual elaborado por Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- Preguntó porque la palabra sustentable. La segunda es cuál sería el impacto. Tercero como se poblará el centro de la ciudad.

*Coordinación General
Secretaría Ejecutiva del Consejo de Participación Ciudadana*

Puebla, Pue., a 29 de abril de 2013

Arq. Oscar Domínguez Lozano.- Respondió que es un proyecto de vanguardia. No se perdió espacio para el automovilista, se ganó un espacio para hacer una calle completa que no solo incluya al auto y al peatón y ahora se utiliza el transporte que es la bicicleta. La sustentabilidad es el no depender de los recursos actuales y comprometerse con las generaciones futuras.

Arq. Ernesto Juárez Sánchez.- Preguntó que si esas vías ciclistas sí van quedar con esa dimensión y con esa infraestructura, señalamientos, semáforo y con vigilancia.

C. Arturo Romero García.- Preguntó sobre los cambios de los reglamentos para incluir estos vehículos que anteriormente sí los tenían además la educación al peatón y la difusión de este tipo de proyectos.

Arq. Oscar Domínguez Lozano.- Respondió que en cuanto al triciclo mide alrededor de un metro donde la ciclovía era muy angosta, se optó por compartir la vía con los autos y la bicicletas y tener un margen de espacio para el rebase. Con respecto a los cambios normativos no le corresponde al área de Desarrollo Urbano y Obras Públicas si no justamente al área de Tránsito.

Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.- Señaló que no se tiene el conjunto de elementos de diseño que les permita a escala ver desde un automóvil al ciclista, incluso va uno sentado en el automóvil se va a ver casi al mismo nivel los elementos que están de protección al ciclista.

El concepto del uso de la bicicleta del Centro Histórico no es para ciclovía, es un concepto que está asociado a la convivencia y al recorrido para disfrutar la ciudad del Centro Histórico.

Faltan los estudios para que los revise muy minuciosamente el proyecto para que puedan valorar todo esa eficiencia.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Le dijo al Arq. Oscar Domínguez Lozano sobre su esfuerzos y de su trayectoria de cómo ha impulsado este proyecto.

Pero es muy importante hacerles sentir a la autoridad y los que hacen la inversión que en lugar de que quiten el adoquín y pongan lasjas o viceversa se ocupen los recursos en algo que le den el beneficio a toda la ciudadanía.

Sobre todo en los proyectos como estos que aparentemente son sencillos pero no son fáciles porque son importantes para la ciudadanía que circule en bicicleta se sienta seguros.

Informó la integración del Ing. Moisés Alejandro Cruz Ortiz.

El C. Carlos Hugo Martínez y Vega quien antes renunció al Consejo, solicitó también su re incorporación.

Después de deliberar los Consejeros solicitaron conocer el currículo de cada uno para expresar su opinión y su voto para la próxima sesión.

Agradeció la participación de todos y concluyó la sesión.