

MINUTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas con quince minutos del veintinueve de agosto del año dos mil once, en la Sala de Juntas de Instituto Municipal de Planeación ubicado en la calle 2 Poniete 107 segundo piso. Centro. Puebla, Pue. Con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla y en cumplimiento al artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

CONSEJEROS

Sr. Delfino Juan Reyes Bocado.	Secretario.
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.	Vocal.
L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel	Suplente de Sr. Delfino Juan Reyes Bocado
Andrés A. Sánchez Hernández.	Consejero.
Arturo Romero García.	Consejero.
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez	Suplente de Mtro. José Ignacio Morales Hernández.
Ing. Juan Gregorio Pérez Águila.	Consejero.

AUTORIDADES

Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.	Jefe del Departamento de Vialidad y Transporte.
Luis Eduardo Pérez Merchan.	Inspector.
Ing. Juan José Benitez Suárez.	Director de Ingeniería. Secretaria del Transporte. Gobierno del Estado.
Lic. Felipe de Jesús González Camarena.	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana.

Con el propósito de celebrar la sesión ordinaria correspondiente al mes de mayo con el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Lista de asistencia, declaratoria del Quórum y apertura de la sesión.
2. Lectura del orden del día y aprobación del acta de la sesión anterior.
3. Comentarios sobre la presentación las "Propuestas de Modernización del Transporte Colectivo para la ciudad de Puebla" realizada por la Secretaria de Transporte de Gobierno del Estado de Puebla en sesión conjunta de fecha 18 de agosto de 2011.

4. Comentarios sobre el Foro: "Retos y Perspectivas de desarrollo de la Zona de Monumentos en la ciudad de Puebla". Mesa no. 1: Movilidad Urbana y Espacios Públicos: propuesta de acciones y obras a realizarse para su mejoramiento realizados los días 21 y 22 de julio por el Consejo Ciudadano del Centro Histórico y Patrimonio Edificado.
5. Revisión de la conformación del Consejo y expedientes de sus integrantes.
6. Asuntos Generales.
 - Recapitulación de acuerdos tomados en la sesión.

LISTA DE ASISTENCIA Y DECLARATORIA DE QUÓRUM LEGAL

Lic. Felipe de Jesús González Camarena.- Saludó y dio la bienvenida a consejeros y autoridades. Disculpó al Ing. Federico Frese Rodríguez Presidente del Consejo quien no asistió por problemas de salud de su esposa. Prosiguió con los puntos del orden de día.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Saludó y presentó el trabajo realizado con la Secretaria de Comunicaciones y Transportes. Los puntos a considerar son: la construcción del "metro bus" que moverá 105 mil personas (RT) y que tocará los puntos nororiental al sur poniente, llegando a la Cienega se integrará al Boulevard Defensores de la República y llegará al Boulevard Atlixco de ahí a la terminal. Tendrá una longitud 18.5 km de longitud y se implementaran 6 km de vialidad nueva. Víctor Mata Temotzin dijo que para este proyecto se necesitaran 1,500 millones de pesos para poner a trabajar 40 vehículos para la primera etapa del proyecto.

Ing. Juan José Benítez.- Indicó que todo se hará de acuerdo a la normatividad. El beneficiario será quien cumpla la expectativa. Asistió y vio avanzada la presentación, aunque no se presentó un proyecto terminado hay muchas propuestas hay parte de imágenes, beneficios, estructura, afectación y algunos conceptos de las afectaciones, pero aun no se ve acabado el proyecto, no se propone una modernización del transporte urbano, no existe un sistema de transporte. Comentó se avanzó en la revisión en derecho de vía de Ferro Sur y estudios de mecánica de suelo pero no se ve un estudio de origen y destino, sólo una nueva ruta. Estudio de vialidad, impacto urbano e impacto social. Se tiene que revisar para ver la factibilidad del proyecto.

Andrés Sánchez Hernández.- Consideró muy satisfactoria la reunión.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Comentó que nos se les ha informado completamente a los transportistas sobre el proyecto. Sólo que van a dejar su concesión. Nada acerca de la desaparición de 180 rutas, ¿Qué pasará con la concesión? ¿Quién la va a pagar? ¿Cómo se va a pagar? Al respecto no se ha comentado nada.

Ing. Juan José Benítez.- Informó que todos los estudios están hechos pero se desconoce la razón por la cual no la dieron a conocer. Este proyecto será financiado a través del Gobierno Federal y el FONADIN. Sí se está midiendo el impacto económico financiero, el impacto ambiental y el vial. Se

está llevando la concesión con la SCT. "Ferro Sur" argumentó que para los elementos de seguridad de los combos debe haber un carril de 3:30 metros, para que pueda transitar libremente. Los trabajos serán realizados por CEMEX. Se espera que inicie el 5 de septiembre. Sólo falta el visto bueno del Municipio. Hay 85 rutas circulando sobre la zona solamente nueve son las candidatas a integrarse con la empresa operadora. Las demás tendrán que hacer una función complementaria en el corredor y vías alternas. Todos los transportistas conocerán las condiciones de acceso a la empresa operadora, los que no quieran integrarse se buscará integrarlos al sistema. Se buscará que el sistema tarifario sea homogéneo. La meta de la presente administración son éste y tres corredores más.

Arturo Romero Gracia.- Señaló que en la primera junta se les dijo que eran 34 rutas equivalentes a 1,700 unidades un aforo de 2,600 pasajeros diarios. La duda es: ¿Quién va administrar el dinero? no se saben los costos administrativos, aportaciones por socios de las rutas, los ingresos que les van a generar. De las 34 rutas están 2,500 operadores, ¿cómo se resolverá el problema laboral del personal que se quedará sin trabajo? Y el problema de movilidad urbana (la saturación). El modelo del D.F., no se puede aplicar aquí en Puebla debido a la diferencia estructural. Se espera una respuesta concreta de la autoridad.

Iván Rodríguez.- Mencionó que es importantes a considerar la cuota. Esta es la contraprestación de un servicio y al mejorar se tiene que modificar la cuota. Esto debe ser dentro de las posibilidades (ingresos) de las personas. El tiempo de recorrido debe ser mejor evitando pasar por zonas muy congestionadas. "Las subidas y las bajadas", las paradas deben estar bien diseñadas. El horario debe ser extendido. La seguridad de los cruceros. Como automovilista existen riesgos, debido a las afectaciones que sufrirá la vialidad. Necesitan hacerse las modificaciones para tener un transporte integral.

Juan José Benítez.- Argumentó que no es una copia del modelo. León y Guadalajara funcionan bajo un sistema de fideicomiso. Se esta pensando el mismo sistema de manejo para una mayor claridad del manejo de recursos. Habrá un organismo de gestión para administrar y regular el sistema y un fideicomiso que se encargará de repartir los recursos. No hay nada nuevo que probar porque eso está funcionando. No se piensa dejar a nadie en el desempleo. Se ofrecerá un servicio distinto y mejor. El modelo del DF se parece más en la cuestión operativa y las concesiones; 5800 concesiones y debe haber 4000 concesionados. El mejor corredor es el de norte a sur ofrece un ahorro de tiempo de 50 minutos. Ese sistema podrá ser sustentable, económico y viable los sistemas de corredores.

Arturo Romero Gracia.- Refirió que el procedimiento teórico es correcto pero en la práctica no se puede considerar un modelo de empresa, se trata de implementar una moda. Creen que la solución integral tiene que venir dentro y refundar la situación de las poblaciones circunvecinas. Es necesaria la desaparición de muchas rutas. Se manejó un sistema de corrupción de otorgamientos de concesiones. Al pasajero se le trata como ganado. Se volverá más rentable el negocio. Debe ganar la autoridad como la ciudadanía, si se desarrolla un sistema de transporte público muy bueno el ciudadano abandonara su automóvil y tomará el transporte público. Mientras no haya un transporte integral se tendrán argumentos de peso para decir que están en el rumbo equivocado.

Juan José Benítez.- Comentó: la universidad de Madrid y la Universidad de Puebla hicieron un estudio de origen y destino los datos quedaron así, 35 en transporte privado y 65 en público y en la nueva encuesta que se dio en 2010 quedó: 53 transporte público y privado 47. Significa que ha ido perdiendo competitividad.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Pidió que el Ing. Juan José Benítez pida una explicación a la SCT para que exponga al Consejo el porqué de la falta de información, tanto dentro y fuera de la zona. Se necesitarán 9 metros para los carriles, van a tener que transportar 2,700 pasajeros diarios. Van a ser cuarenta vehículos, 20 por sentido cada tres minutos y darán 7 vueltas. Deben manejar 200 pasajeros por vuelta. Se pidió mayor información a los Consejos como para los transportistas y a los ingenieros para no seguir errando.

Juan José Benítez.- Hará saber acerca de la información. Se comprometió a hacer la gestión para que se acerque la Secretaría de Planeación para facilitar la información.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Agradeció su franqueza. Preguntó si alguien tenía alguna duda.

Felipe de Jesús González Camarena.- Informó que el punto cuatro queda pendiente ya que el ingeniero no llegó.

Revisión de la conformación del consejo y sus integrantes.

Alejandro Ávila Friginals.- Saludó a los presente. Consideró importante revisar la conformación del Consejo y derivado de ello poder emitir credenciales. Leyó el artículo 182 del COREMUN: "las faltas injustificadas a más de cuatro sesiones ordinarias consecutivas será causa de baja entrando en función el suplente". Gerardo Fermín Villegas Martínez quien no asistió al Consejo desde septiembre de 2010, el Arq. José Rafael de Alba Enríquez y del doctor José Eduardo Puig Osorio quien los acompañó por última vez desde mayo de 2010. Se comunicará su situación a cada uno vía correo electrónico. Y se les pidió su ayuda para completar expedientes a quien le falte algún documento.

Andrés Sánchez Hernández.- No se está considerando la parte simbólica de la parte histórica de la Ciudad que se quitará con la obra del proyecto a las partes afectadas. Se corre el riesgo de perder el estatus a Puebla de ser Patrimonio Cultural de la Humanidad. Comentó el ejemplo del caso alemán.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Consideró que la inseguridad en el transporte público se ha vuelto un problema que necesita ser atendido ya que puede acrecentarse y pasar al transporte privado. Es un factor que se tiene que abordar ya. Necesitarán la presencia de la autoridad. Pidió supervisión para brindar seguridad a los pasajeros.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- El Consejo y las instituciones que representan necesitan una medición de los parámetros de seguridad y medida que se establezcan para combatir la inseguridad. Es algo que afecta a todos.

Arturo Romero Gracia.- La delincuencia organizada crece cuando no es castigada. En la actualidad se están dando los siniestros a cualquier hora del día. Los pasajeros entregan sus pertenencias para evitar la agresión (celulares y efectivo) no es posible que en la 8 poniente entre 9 y 11 están 20 personas vendiendo celulares y los únicos que no los ven son la autoridades. Se teme a hacer las denuncias. Se pide a las autoridades hacer operativos en zonas donde opera los delincuentes. Son propuestas de interés ciudadano y de gobierno. Es una triste realidad lo que se vive.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- En el sector estudiantil universitario un gran número han sido víctimas de asalto.

Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.- Es responsabilidad del Consejo las demandas de la sociedad pero sobre todo darles solución. La seguridad es necesaria. No se debe llamar Viaducto al proyecto, no hay información del proyecto final. Pretende que se haga la presentación final de ese proyecto.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocado.- Agradeció la asistencia y pidió que se haga caso a la solicitud de información, así dio por terminada la sesión.

ACUERDOS

Se hará saber acerca de la información y se gestionará para que la Subsecretaría de Planeación facilite la información.