

**MINUTA DE REUNIÓN DE TRABAJO
CONSEJO CIUDADANO DE VIALIDAD Y TRANSPORTE.**

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas del día veinticinco de julio del año dos mil once, en la Sala de Juntas del Consejo de Participación Ciudadana, 2 Pte. No. 107, Col Centro, 2do Piso, Puebla, Pue.; con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, y en cumplimiento al artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

CONSEJEROS

Ing. Federico Frese Rodríguez	Presidente del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo	Secretario del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte.
M. en Ing. Gil Armando Báez Díaz Conti	Consejero
Ing. José Francisco Díaz Carrasco	Consejero
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez	Suplente del Mtro. José Ignacio Morales Hernández
Arq. Domingo Antonio Juan Fernández Romero.	Suplente de Arq. Ernesto Juárez Sánchez.

AUTORIDADES

Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.	Jefe del Departamento de Vialidad y Transporte de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas.
Insp. Germán Mateo Cohetero.	Representante del Ing. Gilberto Loya Chávez, Director de Tránsito Municipal.
Arq. Armando Hernández.	Representante del Arq. Abel Márquez Aguilar, Jefe del Departamento Técnico de la Dirección de Tránsito.
Alberto Villarauz Escamilla	Representante de la Subdirección de Tránsito Municipal.
Daniel Lara Correa.	Representante del Departamento de Vialidad y Transporte.
Lic. Felipe de Jesús González Camarena.	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana

Con el propósito de celebrar la sesión ordinaria correspondiente al mes de julio con el siguiente:

Orden del Día

1. Lista de asistencia, declaratoria del Quórum y apertura de la sesión.
2. Lectura del orden del día y aprobación del acta de la sesión anterior.
3. Presentación del Departamento de Vialidad y Transporte, a cargo del Mtro. Cristian Tomás López Ballinas Jefe del Departamento de Vialidad y Transporte de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas.
4. Actualización de Información de la Subdirección de Circulación, adscrita a la Dirección de Trabajo Municipal del H. Ayuntamiento.
5. Asuntos Generales.
Recapitulación de acuerdos tomados en la sesión.

Lista de asistencia y declaratoria de Quórum legal.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Dio inicio a la reunión de trabajo, disculpando al Presidente del Consejo, quien se integrará más tarde. A continuación, dio paso al punto tres del orden del día. Cede la palabra al Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.

Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.- Da inicio a la presentación del Departamento de Vialidad y Transporte, explicó los asuntos de normativa y de planeación de la Ciudad. Los integrantes del Consejo cuentan ya con la presentación para su conocimiento.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- Preguntó si en el caso de barrancas, y otras áreas tienen un riesgo crítico de inundación.

Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.- Respondió que se están generando propuestas, en su momento la Secretaría de Obras Públicas se encargará de realizar un estudio técnico, con la mecánica de suelos si es factible o no. Mencionó que en este caso como área de planeación, es generar una propuesta para la delimitación del crecimiento urbano para evitar desastres y concientizar a la gente de no asentarse en áreas de riesgo.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- En caso de precipitación ¿las vialidades estarán en ambos lados?

Daniel Lara Correa.- Respondió que están trabajando en conjunto con la Comisión Nacional del Agua (CONAGUA) Y es la Comisión Nacional de Agua quien da un estudio de mínimos y máximos de cada barranca, se basan en ese estudio, más la restricción de Protección Civil se consideran los dos puntos. Mencionó que hay un beneficio doble a la ciudadanía donde señala que cuando un poseionario pide la integración vial de un lote que colinda con barranca, Protección Civil realiza el dictamen. El proceso tarda 2 meses, reiteró que delimitando todo ese proceso se tendrá respuesta de Protección Civil junto con CONAGUA, se busca facilitar los trámites y dictámenes que se generen esa zona.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- ¿Se tiene considerado ese desagüe con la normatividad de seguridad en el río de Chapopote? y ¿qué pasa con la corriente subterránea que viene del río Chapopote, se cuenta con la estructura?

Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.- En relación con la barranca que viene de ferrocarriles, en su momento no pueden intervenir porque el proyecto no pertenece al municipio, los estudios los está realizando el Gobierno del Estado. Con respecto a las condiciones naturales del lugar han detectado que es una zona de riesgo, el Gobierno del Estado tendrá que revisar esa situación. Sólo podrán intervenir en las barrancas que son factibles para realizar esos proyectos. Los demás proyectos se tendrán que analizar.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Una inquietud, desde la autopista sobre la barranca El Santuario ¿se puede hacer una vialidad alterna paralela a la Diagonal Defensores?

Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.- En este caso no se tiene planeado una construcción de vía alterna en relación con la Diagonal, donde reiteró es necesario; pero de acuerdo con los programas que tienen en la Secretaría no se tiene contemplado la construcción. Mencionó que este tipo de proyectos son necesarios.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- Señaló que es importante el proyecto e interesante y preguntó ¿se puede delimitar las zonas verdes para entretenimiento?

Daniel Lara Correa.- Respondió que es un plano que se mostró a CONAGUA para que esas áreas no sean invadidas.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- Con relación al norte de la Ciudad que colinda con San Pablo del Monte, existe un canal en el que se puede contener la venida de agua de la Malinche y que esa división es la que no permite inundaciones en toda la parte norte de la Ciudad. ¿Se puede hacer un análisis junto con CONAGUA o si se tiene considerado?

Daniel Lara Correa.- Respondió que CONAGUA tiene los antecedentes de cada barranca, los cuales, los estudios tardan 3 a 4 meses en contestar.

Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.- Aclaró que no solamente se está trabajando en la zona norte de la Ciudad de Puebla en relación de los asentamientos, si no se tiene un estudio más grande sobre todo en los asentamientos que se están generando en la periferia de la ciudad. Se tiene contemplado 62 asentamientos, de las cuales, se están trabajando parte de las restricciones viales.

Daniel Lara Correa.- Mencionó que lo importante no es tirar casas, si no trabajar con las restricciones viales para tratar de generar conciencia al posesionario. Este proyecto se está trabajando con Bienes Patrimoniales el cual cuenta con las escrituras de cada posesionario.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- El caso de algunas vías primarias como la Avenida Margaritas no cuenta con el espacio suficiente de tránsito vehicular y tratar de unir Circunvalación en San Manuel con Avenida Margaritas, esa vialidad genera accidentes ¿Qué están haciendo para tratar de resolver ese problema que afecta a todos?

Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.- Respondió que en el caso del Departamento están trabajando en el levantamiento topográfico de todos los predios que están invadiendo al derecho de vía, considerando 30m en la Avenida Margaritas. La información se pasará a Sindicatura, realizará las expropiaciones correspondientes para empezar a realizar los trabajos necesarios.

Ing. Federico Frese Rodríguez.- Comentó que tiene el levantamiento topográfico, el proyecto Ejecutivo. Mencionó que en el momento que se requiera ese proyecto junto con los estudios se les dará. Mencionó también que la sección está afectando la parte sur de la Ciudad. Reitera que el proyecto respeta la sección, poniendo banquetas de 1.50m de ancho pero los volúmenes peatonales son bajos. Salen dos cuerpos con camellón al centro de tres carriles. Hizo mención también de dos carriles de camellón, el cual, es muy aceptable para pasos peatonales para invidentes donde está perfectamente delimitado.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- Mencionó que el corredor Cúmulo de Virgo conectó a la vía Atlixcáyotl con Ciudad Universitaria y con San Manuel creado en el trienio de Doger.

Ing. Federico Frese Rodríguez.- Propuso alinear la 23 Sur, entre Reforma y 3 Poniente, se reduce la sección.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Agradece la presentación del Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- En Ciudad Universitaria, la vialidad de San Claudio en la parte central de la 18 Sur a Norte, el semáforo da en verde para seguir y se encuentra uno con el flujo vehicular de las laterales donde se generan muchos accidentes. ¿Cuál sería la solución permanente de riesgo que se dan en estos puntos? Porque normalmente esta lateral no tiene circulación solo los que habitan en ese lugar.

Mtro. Cristian Tomás López Ballinas.- La vialidad tiene dos aspectos: la operativa y la normativa, el cual, Tránsito Municipal le corresponde la parte operativa analizar esa solución.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- En distintas partes de la Ciudad hay puntos específicos que con soluciones de bajo costo, se liberan muchas vialidades y pequeñas trampas viales. Sería bueno sugerir, no cuestan y mejorar la circulación vial en la Ciudad.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Agradeció la presencia del Jefe de Vialidad y Transporte ya que ello nos permitirá informarle de las diferentes fallas en materia de vialidad que detectemos en la ciudad. Pasó al punto cuatro del orden del día.

Insp. Germán Mateo Cohetero.- En la reunión anterior preguntaron sobre el estado de fuerza actual del personal dentro de la Secretaría de Seguridad Vial Municipal. Con 300 elementos más en la corporación se subsanaría todas las carencias en cuestión vial para dar mayor fluidez a la circulación. Se han implementado algunos operativos extras a diferentes sectores. Se implementó un dispositivo en 3 diferentes horarios sobre transportes públicos sobre la 10 Oriente, junto con el apoyo del departamento de motos para darle mayor fluidez a la circulación. Se implementaron servicios en la Diagonal y la esquina con Ignacio Zaragoza, un dispositivo constante para una mejor fluidez de oriente a poniente. Se implementaron operativos en los cruceros más conflictivos con elementos para una mejor vialidad. Se han dado los teléfonos directos de los sectores, para que en su momento si alguien obstruya la entrada y salida de sus cocheras se comuniquen con el sector más cercano. Tienen problemas con la lluvia con respecto a las inundaciones. Están monitoreando este operativo y cada sector se encarga de detectar los baches y de reportar los semáforos que están descompuestos para que en su momento el Departamento Técnico acuda hacer la reparación de dichos semáforos.

Ing. Federico Frese Rodríguez.- Sugirió hacer una petición como Consejo que se incorporen más elementos, también sugirió que circularan en centro de la ciudad los taxis con numeración non los días nones y los días pares los taxis con numeración par. En relación con la 10, declaró que se mandaran dos rutas por la 8.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- Mencionó que nunca se modificaron los acuerdos. Menciono que tenían un flujo vehicular calculado de 500 unidades por hora en la 8 y 500 unidades en la 10 por hora si todas se juntaran por la 10 sería un caos. Comentó que se puede resolver mejor si estuvieran abiertas las dos vialidades como estaba la 8 y la 10. Mencionó que se debe dar un trato preferencial, naturalmente es un transporte masivo para resolver las necesidades de mayor número de personas.

Ing. Federico Frese Rodríguez.- Reiteró que la 10 sea exclusivamente para el transporte público.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Mencionó que cada una de las unidades de transporte público tiene autorizada la 8 y la 10 poniente. Se debe considerar hacer una disección para poder ocupar las dos calles y tener una mejor vialidad. Mencionó que existe inseguridad con el usuario al tomar el transporte público en zonas de mucho riesgo como es el caso de la 16 Poniente.

Insp. Germán Mateo Cohetero.- Comentó que contribuirán con la agilización del flujo vehicular en relación al transporte público. En relación con la inseguridad han hecho operativos en diferentes rutas. Sobre la 16 poniente se han hecho operativos en materia de vialidad.

Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.- En relación con la reordenación de la 10 Poniente, la solución es la vigilancia. Mencionó que si no cambia la manera de operar se generarán accidentes.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Cada una de las personas del transporte público cometen desorden, el segundo punto se necesita cambiar el concepto de negocio, el concepto de servicio y toda la estructura que se tiene. Es necesario que todos paguen sus impuestos. El Estado no tiene la capacidad ni económica ni social para hacerse cargo del servicio.

Insp. Germán Mateo Cohetero.- Han puesto dispositivos en la 10 Poniente y 3 Sur y 7 las cuales son las esquinas de mayor congestión vehicular. Reitera que continúen con todos los operativos.

Ing. Federico Frese Rodríguez.- Sugirió subir la multa y multar a personas que no utilicen el cinturón de seguridad, a personas que hablan por celular manejando, a personas con tercer grado de alcoholismo y persona que no respeten el paso perpendicular.

Insp. Germán Mateo Cohetero.- Se está tratando, dentro de la dependencia es de concientizar. Se han impartido cursos de educación vial, utilización del cinturón de seguridad, seguirán haciéndolo.

Ing. Federico Frese Rodríguez.- Mencionó que el 90% de las personas que hablan por celular son gente acomodada, los multan dos veces no lo vuelven hacer.

Insp. Germán Mateo Cohetero.- Aclaró que se han estado haciendo esos operativos en relación con personas que hablan por el teléfono, al subirle a la radio. Se han elevado el índice de infracciones en cuestión de operativos, también se les ha invitado a la gente que asistan a los cursos de educación vial para disminuir el índice de infracciones en relación al reglamento.

Ing. Federico Frese Rodríguez.- Se realizará un oficio para el incremento de 500 elementos.

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.- Se agregará en un análisis de la Ciudad, ya no está contenida dentro de los límites Municipales. Se habló de una metropolización, la necesidad de coordinación con las policías de seguridad y vialidad, los sectores quedan rebasados por la expansión de la Ciudad. Se habló con el Gobierno del Estado para generar un reglamento común para toda la zona metropolitana.

ACUERDOS

1. El presidente del Consejo elaborará los escritos sobre tema del incremento del número de los Agentes de Tránsito Municipal y el Reglamento de Tránsito para la Zona Metropolitana.
2. La próxima sesión se llevará a cabo el lunes del 29 de agosto.