



28 de Septiembre de 2009

### ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas del día veintiocho de Septiembre del año dos mil nueve, en la Sala de Juntas de la Tesorería Municipal de la 2 Pte. N° 107 en la Col. Centro de la Ciudad de Puebla, Pue; con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, y en cumplimiento al artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

Lic. Tomás Torres Hernández	Rpte. del Presidente de la Comisión de Transporte y Vialidad en el Ayuntamiento
D.U.A Víctor Hugo Medrano Parra	Jefe del Dpto. de Vialidad y Transporte en el Municipio de Puebla
Ing. Federico Frese Rodríguez	Presidente del Consejo
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez	Vocal de Vigilancia
Ing. José Fco. Díaz Carrasco	Consejero
Arq. Andrés A. Sánchez Hernández	Consejero
C. Carlos Hugo Martínez Y Vega	Consejero
Arq. Oscar Domínguez Lozano	Consejero
L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel	Consejera Suplente de Sr. Delfino Juan
C. Atanasio Menéndez Garcilaso	Consejero
Arq. Jessica Garcés	Invitado Especial
Ing. Genaro Azomoza Ponce	Invitado Especial
Lic. Alejandro Ávila Fraginals	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana

Con el propósito de celebrar la Sesión Ordinaria correspondiente al mes de Septiembre el siguiente:

#### ORDEN DEL DÍA

1. Lista de asistencia, declaratoria de quórum legal y apertura de sesión.
2. Lectura del orden del día y aprobación del acta de la sesión anterior.
3. Presentación del Proyecto del Viaducto Elevado, a cargo de la Secretaría de Gestión Urbana y Obra Pública para el Desarrollo Urbano Sustentable.
4. Sesión de preguntas y comentarios.
5. Asuntos Generales
  - Recapitulación de Acuerdos tomados en la sesión

#### LISTA DE ASISTENCIA Y DECLARATORIA DE QUÓRUM LEGAL

**Ing. Federico Frese Rodríguez.-** Presidente del Consejo da la bienvenida a los Consejeros Ciudadanos, autoridades del Ayuntamiento e invitados especiales, posteriormente hace la declaratoria de que existe quórum legal e inicia la sesión, subsiguientemente da lectura a los puntos del orden del día y procede a circular el acta de la sesión anterior para firma de los presentes.

#### PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DEL VIADUCTO ELEVADO, A CARGO DE LA SECRETARÍA DE GESTIÓN URBANA Y OBRA PÚBLICA PARA EL DESARROLLO URBANO SUSTENTABLE



28 de Septiembre de 2009

**Ing. Genaro Azomoza Ponce.-** Agradece la invitación que le hace este consejo y de la misma manera a nombre del Dr. Jorge Rodríguez y Morgado Secretario de Gestión Urbana y Obra Pública para el Desarrollo Sustentable en el Municipio de Puebla, les envía un cordial saludo y ofrece una disculpa por no poder asistir a la sesión ordinaria del consejo debido a otro compromiso que le salió de último momento, y que le era urgente atender. Continúa y da inicio a la presentación que les tiene preparada.

Señala que la preocupación de uno de los 3 ejes rectores que lleva este gobierno municipal y siendo el primero en el que se trabajó como calidad de prioritario, fue el de la pavimentación de zonas habitacionales de bajos recursos, en la que se hicieron grandes aportaciones económicas; el segundo eje rector son los proyectos sustentables, como es el caso del centro histórico y finalmente como tercer eje rector es la estructura vial, mismo que al contar con toda la información de proyectos presentados por Colegios, Cámaras, etc., en diferentes foros e inclusive, los que de alguna manera estaban en proceso, se contrató una empresa dedicada a temas de vialidad y transporte, mismos que fueron los encargados de realizar un estudio denominado "Plan Estratégico de Vialidad del Municipio de Puebla" con la finalidad de detectar distintos problemas dentro de la ciudad y priorizar las actividades de la administración 2008-2011 en este tema.

Comenta que se detectaron 18 cruces que representan dificultad vial en el municipio, dentro de los cuales, 4 cruces son los más problemáticos de la ciudad, mismos que fueron estudiados en horas con mayor afluencia vehicular y con base a los aforos históricos con que cuenta la Dirección de Vialidad y Transporte se llevo a cabo un estudio. Posteriormente concluyeron que poco más del 70% de los vehículos que circulan sobre ese boulevard son de largo itinerario, ahorro de combustible, menor tiempo en el traslado y sin afectación a terceros entre otras conclusiones.

En base a las implicaciones ambientales se concluyó que se identificaron cuatro impactos ambientales por el desplazamiento de árboles, los cuales resultan negativos, irrelevantes o compatibles, es decir, pueden ser compensados con una adecuada propuesta de gestión, así mismo se ven en la obligación de presentar una evaluación del impacto ambiental de la obra, que está eximida por los términos de la Ley Ambiental Estatal, en razón de no esperarse cambio de uso de suelo o afectaciones, además señala que no se generan desequilibrios ecológicos graves e irreparables, daños a la salud pública o a los ecosistemas involucrados entre otras implicaciones que fueron expuestas. (Se anexa presentación)

#### **SESIÓN DE COMENTARIOS**

A continuación se abre la sesión de preguntas y respuestas a cargo de los miembros del consejo.

Inmediatamente se hacen saber algunas dudas acerca de este proyecto, las cuales cuestionan los verdaderos objetivos y funciones del mismo, siendo que debe haber una solución integral para la zona, y no únicamente la simple realización del mismo. Asimismo se cuestiona la viabilidad de este proyecto, ya que es un viaducto no practicable desde una década porqué no fue suficientemente factible para ser integral. Otro aspecto en duda fue el ambiental, el cual deja mucho que desear, ya que se retirarán aproximadamente 190 árboles, los cuales sirven de procesadores del dióxido de carbono que producen los automóviles; mismos que serán reforestados, pero sin garantía de que sobrevivan.



28 de Septiembre de 2009

Los Consejeros recomiendan verificar con mayor detalle las medidas ecológicas, sociales y económicas del proyecto, con la finalidad de favorecer no solamente a los automóviles, sino a los ciclistas, transporte público y transeúnte en general.

Para finalizar con el tema comentan las problemáticas, las desigualdades y las contradicciones que representa este proyecto para algunos consejeros, de la misma manera se manifestó el optimismo y los beneficios que fueron proyectados desde su planificación.

### **ASUNTOS GENERALES**

Se informa que se representó a la ciudad de Puebla en el Segundo Congreso Nacional de Ciclismo Urbano, con la finalidad de conseguir una sede para el tercer encuentro de Ciclismo, mismo que obtuvo un éxito.

Por otra parte se hizo la atenta invitación para que los consejeros participaran en las votaciones para elegir al Presidente del Consejo de Participación Ciudadana, el día de mañana 29 de Septiembre del 2009.

Se informa que se enviaron invitaciones para que asistan en el Tercer Foro de Ciudades Mexicanas Patrimonio de la Humanidad que se llevará a cabo los días 1 y 2 de Octubre del presente año.

Siendo las veinte horas del día se da por terminada la sesión llegando a los siguientes;

### **ACUERDOS**

- Se convocará a la próxima sesión ordinaria del Consejo el día lunes 26 de Octubre del 2009.
- Se dará seguimiento al proyecto del Viaducto elevado, obra que está siendo planeada por la SEGUROP

<b>CONSEJEROS CIUDADANOS</b>	
Ing. Federico Frese Rodríguez <b>Presidente del Consejo</b>	Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez <b>Vocal de Vigilancia</b>
Arq. Andrés A. Sánchez Hernández <b>Consejero</b>	Arq. Oscar Domínguez Lozano <b>Consejero</b>



28 de Septiembre de 2009

L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel <b>Consejera Suplente de Sr. Delfino J. Reyes</b>	Ing. José Francisco Díaz Carrasco <b>Consejero</b>
Atanasio Menéndez Garcilaso <b>Consejero</b>	Carlos Hugo Martínez Y Vega <b>Consejero</b>
Arq. Jessica Garcés <b>Invitada Especial</b>	Ing. Genaro Azomoza Ponce <b>Rpte. del Secretario de Gestión Urbana, Obra Pública y Desarrollo Sustentable del Municipio</b>
<b>AUTORIDADES DEL AYUNTAMIENTO</b>	
Lic. Tomás Torres Hernández <b>Rpte. del Presidente de la Comisión de Transporte y Vialidad en el Ayuntamiento</b>	D.U.A Víctor Hugo Medrano Parra <b>Jefe del Dpto. de Vialidad y Transporte en el Municipio de Puebla</b>
Lic. Alejandro Ávila Friginals <b>Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana</b>	