



25 de Mayo de 2009

ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE

En la Heroica Puebla de Zaragoza, siendo las dieciocho horas del día veinticinco de Mayo del año dos mil nueve, en la Sala de Juntas de la Tesorería Municipal de la 2 Pte. N° 107 en la Col. Centro de la Ciudad de Puebla, Pue; con fundamento en lo establecido en los artículos 176 fracción VII, 177 fracción I, 178 fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, y en cumplimiento al artículo 203 fracción III del mismo ordenamiento, se reunieron las siguientes personas:

Ing. Federico Frese Rodríguez	Presidente del Consejo
Ing. José Francisco Díaz Carrasco	Secretario del Consejo
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez	Vocal de Vigilancia
Arq. Miguel Raúl Martínez Oliver	Consejero
Lic. Rosa Ma. Díaz Carrasco	Consejera
Arq. Arturo Romero García	Consejero
Arq. Andrés A. Sánchez Hernández	Consejero
Carlos Hugo Martínez Y Vega	Consejero
Ing. Juan Gregorio Pérez Águila	Consejero
Arq. Oscar Domínguez Lozano	Consejero
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez	Consejero
Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo	Consejero
L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel	Consejera Suplente de Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo
Ing. Juan José Benítez Suárez	Rpte. De la Secretaría de Comunicaciones y Transporte del Estado de Puebla
Lic. Víctor Guillermo Arenas Fierro	Rpte. De la Comisión de Transporte y Vialidad en el Ayuntamiento
Atanasio Menéndez	Invitado Especial
Ing. Alfredo Flores Cortes	Invitado Especial
Ing. Álvaro Omar Martínez	Invitado Especial
Lic. Alejandro Ávila Friginals	Secretario Ejecutivo del Consejo de Participación Ciudadana.

Con el propósito de celebrar la Sesión Ordinaria correspondiente al mes de Mayo bajo el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

LISTA DE ASISTENCIA Y DECLARATORIA DE QUÓRUM LEGAL

1. Lista de asistencia, declaratoria de quórum legal y apertura de sesión.
2. Lectura del orden del día y aprobación del acta de la sesión anterior.
3. Presentación de los Simuladores de Manejo, a cargo del Regidor Gonzalo Torres Chietla, Presidente de la Comisión de Transporte y Vialidad de Regidores.
4. Presentación del Proyecto de Nuevas Rutas, a cargo del Ing. Abraham Sánchez González, Coordinador General de Transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte del Gobierno del Estado.
5. Definición de la metodología para la revisión y análisis de los Proyectos Viales Metropolitanos presentados en Sesión Conjunta de los Consejos Ciudadanos.



25 de Mayo de 2009

6. Asuntos Generales

➤ Recapitulación de Acuerdos tomados en la sesión

Ing. José Francisco Díaz Carrasco.-Secretario del consejo, da la bienvenida a los Consejeros Ciudadanos, autoridades del Ayuntamiento e invitados especiales, posteriormente hace la declaratoria de que existe quórum legal e inicia la sesión, subsiguientemente da lectura a los puntos del orden del día y procede a circular el acta de la sesión anterior para firma de los presentes. Informa que el Ing. Federico Frese Rodríguez Presidente del Consejo, se incorporara más tarde a la sesión. Reconoce la presencia del Ing. Alfredo Flores Cortés y la del Ing. Álvaro Omar Martínez, así como la valiosa asistencia y participación en el Consejo del representante de la Coordinación de Políticas Públicas en el Ayuntamiento del Mtro. Víctor Manuel Rosales Muñoz, de igual modo, la presencia del Ing. Juan José Benítez Suárez invitado especial de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte.

PRESENTACIÓN DE LOS SIMULADORES DE MANEJO, A CARGO DEL REGIDOR GONZALO TORRES CHIETLA, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DE REGIDORES.

Lic. Víctor Guillermo Arenas Fierro.- Representante del Regidor Gonzalo Torres Chietla toma la palabra y agradece el espacio que le proporciona el Consejo para informarles algunos puntos. En primero lugar, indica que tuvo a bien el invitar al Ing. Alfredo Flores y al Ing. Omar Martínez quienes vienen del D.F a presentar cómo funcionan los simuladores de manejo, cabe la pena especificar que este equipo no fue invitado para proporcionar cursos a los Regidores, ellos vienen con la finalidad de instruir en la SCT. el manejo del equipo, para que todas aquellas personas que deseen solicitar una licencia y por medio de este equipo, les pueda hacer un examen.

Ing. Alfredo Flores Cortés.- Menciona que es agente de ventas de la empresa DTI Ingeniería Global, representante de Ideas en Puebla Capital. Y a continuación les presentará una opción de simulación de manejo vehicular para que los conductores, tanto de transporte privado, como público, estén certificados o posean una cierta certificación al obtener su licencia; con este tipo de proyectos se reduce un poco el índice de accidentes y se observa una evaluación de los conductores.

Ing. Álvaro Omar Martínez.- Agradece al Consejo y declara que es el desarrollador de los simuladores, explica que uno de los muchos beneficios al adquirir el simulador a corto plazo, es para obtener un equipo mucho más capacitado; muestra el video en el que explica cada uno de los beneficios del equipo y la manera más práctica de lo que es el proyecto. En el transcurso del video se tratarán algunos ejemplos de situaciones, y al finalizar se les solicitará externen sus dudas.

Ing. Federico Frese Rodríguez.- Presidente del Consejo comenta que uno de los problemas que hay con los simuladores es que generalmente están confeccionados para algunas condiciones específicas, las diferencias que se encuentran en México son: discrepancia de aplicación de reglamentos, las vialidades son desemejantes con otros lugares, no existe en la ciudad señalamiento horizontal (a veces es vertical y equivocado), por lo que opina que si este simulador es aplicable a Puebla, primeramente se debe considerar el grande probablemente de baches.



25 de Mayo de 2009

Ing. Álvaro Omar Martínez.- Responde que es obvio que nivel república las calles son diferentes, en este caso, la idea principal es que los simuladores sean adaptados a las cualidades y características que se le presenten, por ejemplo; se realizarían esquemas GEO específicos y GEO típicos del Estado de Puebla, añade que esta presentación es muy básica, para que los ciudadanos empiecen a comprender y a crear conciencia de lo importante que es este mecanismo, el cual se enfoca a todos los medios porque todos los conductores deben ser responsables a cada minuto que están manejando.

Es conocido que en Puebla no es muy común el uso o el empleo de técnicas o tácticas para evaluar a un buen conductor y otorgarle su licencia sin embargo, el proyecto es aleccionar a todo ciudadano como a los mismos empleados de las dependencias de Gobierno (personal de patrullas, etc.), para obtener mejores resultados, por tal razón, la importancia de crear conciencia en los ciudadanos a través de la práctica simulada de lo que se debe hacer. Hay varios puntos adicionales que se comenta brevemente por ejemplo; indican que no hay una regla o un directorio de huellas digitales, en donde a todo el personal que maneje patrullas se les facilite su capacitación y a la vez se vaya construyendo el directorio, de igual, forma aplicarse a todo ciudadano, así estarán en red bajo un sistema, el cual facilitará el acceso de los datos personales, antecedentes penales, etc.

Los simuladores tienen la intención de capacitar al ciudadano para que obtengan una pericia y se brinde con certeza la licencia de manejo, porque el solo hecho de cumplir los requisitos que se piden, no garantizan la capacitación adecuada, todo es para beneficio y modernización de los procesos. Se sabe que las licencias no las otorga el Ayuntamiento, sino la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por lo que el proyecto igualmente se presentó ante las autoridades de la SCT.

Ing. Alfredo Flores Cortes.- Presenta ante el pleno al Lic. Carlos Juárez miembro del equipo colaborador del Regidor Gonzalo Torres, el cual menciona que esta exposición se presenta ante el consejo ciudadano con el objeto de enriquecer la propuesta con sus comentarios, posteriormente llevarlo a la mesa de trabajo e impulsar el proyecto, lamentablemente la sesión pasada fue Conjunta, motivo por el cual ya no les fue posible exponerla, dando pie a llevar el proyecto en mesas de trabajo, surgiendo algunas confusiones.

Señala que de parte del Regidor Gonzalo Torres Chietla, nace la inquietud de implementar el simulador y capacitar a Policías Municipales y Agentes de Tránsito, aprovechando de la mejor manera el recurso vehicular que ofrece el Ayuntamiento (a veces se usan las patrullas para uso personal). Igualmente se conoce la Ley y Puebla no puede invadir esferas que no le corresponden (Estado), por tal razón, tienen la intención de presentar el proyecto ante la SCT y que se opine al respecto, posiblemente a mediano plazo se implemente el programa para efecto de otorgar licencias de conductor y crear un padrón de conductores que no se tiene.

Ing. Federico Frese Rodríguez.- Comenta que las condiciones cambian entre empleados y perfiles de conductores en el Ayuntamiento, existen los que manejan camionetas, vehículos de servicio, grúas, patrullas, etc.



25 de Mayo de 2009

Ing. Alfredo Flores Cortes.-Menciona que es diferente, los expertos en el tema l han establecido diferentes programas de uso en el simulador, a estos simuladores se le puede implementar cualquier tipo de circunstancia.

Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo.- Comenta que conoció como operan los simuladores, a lo que considera que este tipo de inversiones son positivas en el Estado, porque el simulador tiene funciones versátiles; a su juicio es una herramienta útil, que después de la capacitación puede ser el colofón de muchas irregularidades, solamente pregunta ¿Cómo se engaña al simulador? puede manipularse.

En relación al comentario anterior se menciona que los esquemas se manejan de tal forma, que nadie tenga injerencia en la aplicación del programa, es virtual pero a la vez tiene movimientos mecánicos que se sienten, no se pueden intervenir en el programa (de la computadora), es decir queda descartado que alguien intervenga, se establecen los parámetros para que conforme se va elaborando la práctica se detecten los errores.

Continúa y menciona que se hacen por decir, los trajes a la medida, se hace una ingeniería de sus necesidades, acorde a la ciudad y se adaptan los programas, se fabrica un simulador que se le indique cada instrucción detallada, se hace una presentación en solidworks, donde se muestran las áreas, se pide un espacio donde van estar instalados los simuladores y las áreas de capacitación, se hace el anteproyecto, y si lo aceptan se aplica.

Ing. Federico Frese Rodríguez.-Comenta que esto es una herramienta benéfica, actual y por lo tanto se debe aplicar, primero que nada en el programa habría que cambiar el idioma, no tiene baches ni manifestaciones que son cosas actuales en esta ciudad, considera que la propuesta no es sólo dar licencias es un programa integral. El objetivo de la licencia de manejo es comprobar los conocimientos (leyes, reglas básicas de manejo y manejo a la defensiva, habilidades de quienes van a manejar), mientras más completo sea el proyecto que se propone y cubra las necesidades será aceptado por la SCT.

Los Consejeros comentan que se propongan llevar el proyecto ante la Secretaria, para que lo platiquen. Ya que se han visto varios simuladores en la Secretaria y evidentemente si hay un interés de adquirir esta herramienta para capacitar y certificar adecuadamente a las personas, sería un avance excelente, añade que hay que colocar énfasis en el operador del vehículo privado, pide les proporcionen sus datos.

Indican que el proceso es: la persona pasa a pagar la solicitud de licencia, pasa a caja, paga, y la pasan a que le tomen sus datos, pasa un examen teórico, físico (donde está un Médico), posteriormente pasa a un examen práctico que es el simulador, y se evalúa.

Los Consejeros comentan que es una herramienta necesaria en la SCT del Estado y Secretaria de Seguridad y Vialidad en el Municipio, por lo que se pide al Mtro. Víctor Manuel Rosales les ayude en el sentido de formular una política Municipal sobre instrucciones de manejo, evaluaciones sobre manejo, y en todo caso, que el proyecto se presente y se aplique en todos los niveles (transporte público, privado, etc.) Preguntan ¿Dónde están las escuelas de manejo? ¿Cómo están registradas



25 de Mayo de 2009

las escuelas y los instructores? en este sentido la Secretaria debería tener injerencia directa, también habría que preguntarse de las herramientas anteriores, ¿que tanto es factible de desarrollar este tipo de herramientas en el Municipio? Son factibles.

Responden que los proyectos que desarrollan, son la mira de tener un perfeccionamiento de 15 a 20 años, porque tienen la habilidad de obtener conectividad con radio faros, que indican a donde está un auto, velocidad, etc., esto con un chip que se implementa en el auto junto con cámaras de video que pueden ayudar a detectar la incidencia de una infracción, todo el proceso tiene que tener conectividad, pero por algo deben empezar, la asistencia son de 24 horas vía Internet (por si hay fallas en el simulador), es decir, nunca se quedarían sin asistencia técnica y alguna refacción que se dañe las hay en Puebla para hacer la asistencia, ideas y DTI están comprometidos en vender un producto de calidad.

Arq. Gerardo Spezzia Sánchez.- Comenta que en este tipo de tecnología debe existir competencia ¿cuáles son las empresas que están produciendo este tipo de equipo? Y ¿cuáles son sus precios? Responden que la competencia, probablemente son los simuladores que se fabrican en España, esta tecnología les ha costado años de esfuerzo, y todo lo que se presenta esta traducido al español.

Agradecen los invitados el espacio otorgado para la presentación del proyecto, al mismo tiempo los representantes del Regidor Gonzalo Torres piden sean invitados por medio del Lic. Alejandro Ávila Fragnals, para que asistan a las mesas de trabajo o sesiones.

PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE NUEVAS RUTAS, A CARGO DEL ING. ABRAHAM SÁNCHEZ GONZÁLEZ, COORDINADOR GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL ESTADO.

Ing. Juan José Benítez Suárez.- Agradece la oportunidad de presentarles un nuevo proyecto el cual surge del proyecto de ciclo vías, el cual cavilando finalmente que la movilidad tiene que ser integral en todas las condiciones de transporte (no solo a los motorizados y al transporte masivo), por lo que surge la idea de elaborar un proyecto como posible solución al transporte público, la intención es lograr cosas tangibles e involucrar a los actuales conciudadanos del transporte público, considera que ahí radica la diferencia entre ese proyecto y la parte que presentan. Reconocen que hay varios problemas, sobre todo, en la regulación del transporte público; reitera que solo es una parte, en donde posiblemente pueden alcanzar grandes pasos en esta administración (presentación se anexa al acta).

ASUNTOS GENERALES

Consejero externa su duda en relación a las secciones y pregunta ¿qué secciones les van a dar para los autobuses articulados o normales?

Ing. Juan José Benítez Suárez.- Responden que para los articulares la idea es que se semi - confinen en las partes donde haya bulevares y secciones para limitarlos, se lindara, en el tramo de Canoa



25 de Mayo de 2009

como ya es camino abierto, se van a compartir el carril (transporte y vehículos privados) no se establecerán paradas intermedias en esta parte.

Los Consejeros preguntan; del prepago ¿ya está aceptado por los concesionarios de transporte público? ¿Que rutas trabajarán el prepago? ¿El prepago será sólo para los camiones nuevos o los arcaicos?

Mencionan que radica una omisión en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, sus dudas son: que son pocas unidades en los kilómetros que van a recorrer, obviamente la frecuencia va estar muy abierta, lo que advierten "diferente" es la contradicción de lo que plantea el Gobierno del Estado sobre la oferta de transporte.

Añaden que en este momento el crear nuevas rutas donde no hay sustentos técnicos para resolver el problema, es difícil, por ejemplo; en todos los Estados de la República donde se ha hecho este tipo de proyecto se ven resultados negativos por ejemplo; en el DF la política que sitúan de acuerdo a los concesionarios, es la que la propia autoridad genera a través de un estudio y de manera obligatoria (metro bus) dejan de circular 150 rutas, algunas se pasaron a otras vialidades, ocasionando aún así un descontrol, lo más importante es que se conjugaron la empresa y el metro bus. En Puebla parece ser que aspiran dejar la situación a los transportistas y no tocar puntos de conflicto (hay compromisos políticos con algunas rutas), lo que no saben es que si están contemplando que las rutas que actualmente circulan ya ha hecho por obligatoriedad el cambio de vehículos o nuevamente se encontrarán un caos mayor, cuando no puedan pagar los vehículos, finalizando que si no hay un proyecto integral que resuelva la problemática en el Municipio y en la zona metropolitana, no habrán mucho progreso.

Indican que si las rutas actuales se les ordena pueden ser más productivas y con un mejor servicio sin embargo, ponen resistencia, habría que considerar el grado de desarrollo en Puebla y en base a esto, percibir ¿cuánto puede pagar la gente?, los estudios de origen y destino se deben actualizar, probablemente la transparencia de la información dará más certeza.

Siendo las veinte horas del día se da por terminada la sesión llegando a los siguientes;

ACUERDOS

- Se convocará a la próxima sesión ordinaria del Consejo el día 06 de Abril del 2009

CONSEJEROS CIUDADANOS	
Ing. Federico Frese Rodríguez Presidente del Consejo	Ing. José Francisco Díaz Carrasco Secretario del Consejo



25 de Mayo de 2009

Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez Vocal de Vigilancia	Arq. Miguel Raúl Martínez Oliver Consejero
Lic. Rosa Ma. Díaz Carrasco Consejera	Arq. Arturo Romero García Consejero
Arq. Andrés A. Sánchez Hernández Consejero	Carlos Hugo Martínez Y Vega Consejero
Ing. Juan Gregorio Pérez Águila Consejero	Arq. Oscar Domínguez Lozano Consejero
Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez Consejero	Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo Consejero
L.A.E. Ma. Elena Reyes Montiel Consejera Suplente de Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo	Atanasio Meléndez Garcilazo Invitado Especial
Ing. Alfredo Flores Cortes Invitado Especial	Ing. Álvaro Omar Martínez Invitado Especial
AUTORIDADES DEL AYUNTAMIENTO	
Ing. Juan José Benítez Suárez Rpte. De la Secretaría de Comunicaciones y Transporte del Estado de Puebla	Lic. Víctor Guillermo Arenas Fierro Rpte. De la Comisión de Transporte y Vialidad en el Ayuntamiento



HONORABLE AYUNTAMIENTO
DEL MUNICIPIO DE PUEBLA
2008 - 2011



Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte

25 de Mayo de 2009

Lic. Alejandro Ávila Friginals
**Secretario Ejecutivo del Consejo
de Participación Ciudadana**