

	FICHA TÉCNICA DE INDICADORES	2. CLAVE: SDUOP-I-EC-001
	1. NOMBRE DEL INDICADOR Promedio de horas para la realización del trámite de permiso de construcción de una adición (residencial o comercial)	3. FECHA DE APROBACIÓN: 24/07/2009
		4. FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN: 01/06/2011
		5. VERSIÓN: 01
6. ÁREA RESPONSABLE:	Dirección de Desarrollo Urbano de la S.D.U.O.P.	

7. TIPO	8. SUBTIPO	9. ORIGEN DEL INDICADOR
Institucional	Eficiencia	Programa SINDES (Clave 7GA)

10. OBJETIVO DEL INDICADOR

Determinar el número de horas requeridas para realizar el trámite de permiso de construcción de una adición (residencial/comercial).

11. INTERPRETACIÓN

A mayor valor del resultado, mayor número de horas para la realización del trámite de permiso de construcción de una adición (residencial/comercial).

12. VARIABLES

12.1 VARIABLES	Var 1	Var 2	Var 3	Var 4	Var 5
12.2 ACRÓNIMO	NHTPC	NPCOA			
12.3 DESCRIPCIÓN	Número de Horas Empleadas para el Trámite de Permisos de Construcción de Una Adición	Número de Permisos de Construcción Una Adición Otorgados			
12.4 UNIDAD	Horas	Permisos de construcción			
12.5 FUENTE	Encargado de Licencias Mayores	Encargado de Licencias Mayores			

13. MÉTODO DE CÁLCULO

13.1 FÓRMULA	<u>NHTPC</u> NPCOA		13.3 RANGOS DE VALOR	
			Límite superior	No Disponible
13.2 FRECUENCIA DE MEDICIÓN	RECOLECCIÓN	Semestral (Ene.-Jun. y Jul.-Dic.)	Límite inferior	No Disponible
	DISPONIBILIDAD	El día 15 del mes siguiente a la fecha de corte (15 de julio y 15 de enero)	13.4 UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO	
		Horas promedio por trámite de permiso de construcción de una adición otorgado.		

14. GLOSARIO

Licencia de Construcción de una Adición: Es la licencia de construcción que se otorga cuando el solicitante planea hacer una ampliación en una edificación (residencial o comercial) ya realizada.

Número de horas empleadas para el trámite de permiso de construcción de una adición (residencial/comercial): Se obtiene de la sumatoria de horas requeridas para tramitar cada permiso de construcción que se otorgó. Se toma en cuenta desde que es recibida la solicitud y hasta la entrega del permiso. No contabilizar solicitudes de permiso de construcción rechazadas.

Notas:

- Las horas son naturales.
- Las fracciones de hora se convierten a base 100. Ejemplo; 30 minutos=0.5; 20 minutos=0.33; trámite inmediato=0.1
- Si no se cuenta con un mecanismo real o con la capacidad para contabilizar los horas que toma realizar cada trámite de permiso y luego sumar tales horas, entonces no reportar el dato de NHTPC. Lo anterior conlleva a que este indicador no se procesará para el municipio en cuestión.
- Los datos de NHTPC y NPCOA se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre.

	FICHA TÉCNICA DE INDICADORES	2. CLAVE: SDUOP-I-EC-002
	1. NOMBRE DEL INDICADOR Gasto de Bacheo por Metro Cuadrado	3. FECHA DE APROBACIÓN: 24/07/2009
		4. FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN: 01/06/2011
		5. VERSIÓN: 01
6. ÁREA RESPONSABLE:	Dirección de Obras Públicas de la S.D.U.O.P.	

7. TIPO	8. SUBTIPO	9. ORIGEN DEL INDICADOR
Institucional	Eficiencia	Programa SINDES (Clave 6I)

10. OBJETIVO DEL INDICADOR

Medir el gato realizado en bacheo por m2.

11. INTERPRETACIÓN

A mayor valor del resultado, mayor el gasto de bacheo por m2.

12. VARIABLES

12.1 VARIABLES	Var 1	Var 2	Var 3	Var 4	Var 5
12.2 ACRÓNIMO	GTB	TM2BR			
12.3 DESCRIPCIÓN	Gasto Total en Bacheo	Total de Metros Cuadrados de Bacheo Realizado			
12.4 UNIDAD	Pesos (\$)	M2			
12.5 FUENTE	Dir. de Obras Públicas de la S.D.U.O.P.	Dir. de Obras Públicas de la S.D.U.O.P.			

14. MÉTODO DE CÁLCULO

13.1 FÓRMULA	$\frac{GTB}{(TM2BR)}$		13.3 RANGOS DE VALOR	
			Límite superior	318.43
13.2 FRECUENCIA DE MEDICIÓN	RECOLECCIÓN	Semestral(Ene.-Jun. y Jul.-Dic.)	Límite inferior	185.48
	DISPONIBILIDAD	El día 15 del mes siguiente a la fecha de corte (15 de julio y 15 de enero)	13.4 UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO	
		Pesos (\$) por metro cuadrado de bacheo.		

14. GLOSARIO

Bacheo: Es la acción realizada para reparar la pérdida de la carpeta en un lugar puntual de la superficie de rodamiento, motivada por diferentes factores entre estos la calidad de la capa subyacente, la filtración de agua o el progreso de la falla “piel de cocodrilo”.

Gasto total en bacheo: Se consideran los costos de salarios de los empleados involucrados directamente en actividades de bacheo, combustibles para vehículos automotores así como su compra o reparación y la compra de material para bacheo (asfalto, equipo de protección, herramientas, etc.).

Notas:

1. Los Datos de GTB y TM2Br se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre.

	FICHA TÉCNICA DE INDICADORES	2. Clave: SGUOP-I-EC-003
	1. NOMBRE DEL INDICADOR Inversión Promedio en Mantenimiento de Vialidades Asfaltadas por M2	3. Fecha de Aprobación: 24 Julio 2009
		4. Fecha de última actualización: 1 Junio 2011
		5. Versión: 01
6. ÁREA RESPONSABLE:	Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas	

7. TIPO	8. SUBTIPO	9. ORIGEN DEL INDICADOR
Institucional	Eficiencia	Programa SINDES (Clave 11SER)

10. OBJETIVO DEL INDICADOR
Determinar la inversión realizada por metro cuadrado de mantenimiento a vialidades asfaltadas.

11. INTERPRETACIÓN
A mayor valor del resultado, mayor inversión en mantenimiento por metro cuadrado.

12. VARIABLES					
12.1 VARIABLES	Var 1	Var 2	Var 3	Var4	Var 5
12.2 ACRÓNIMO	IMVAZU	IMVAZR	MCTVAM		
12.3 DESCRIPCIÓN	Inversión en Mantenimiento Vialidades Asfaltadas Zona Urbana	Inversión en Mantenimiento Vialidades Asfaltadas Zona Rural	Metros Cuadrados Totales de Vialidades Asfaltadas en el Municipio		
12.4 UNIDAD	Pesos (\$)	Pesos (\$)	Metros Cuadrados		
12.5 FUENTE	Dirección de Obras	Dirección de Obras	Dirección de Obras		

13. MÉTODO DE CÁLCULO					
13.1 FÓRMULA	$\frac{IMVAZU + IMVAZR}{(MCTVAM)}$			13.3 RANGOS DE VALOR	
13.2 FRECUENCIA DE MEDICIÓN	RECOLECCIÓN	Semestral (Ene-Jun y Jul-Dic)		Límite superior	\$2.90
	DISPONIBILIDAD	Antes del día 15 del mes siguiente a la fecha de corte.		Límite inferior	\$1.27
				13.4 UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO	
				Pesos invertidos por metro cuadrado en mantenimiento.	

14. GLOSARIO					
<p>Mantenimiento: Bacheo, sobre carpeta, recarpeteo, rehabilitación de caminos incluye costo personal, vehículos maquinaria, combustible, material.</p> <p>Repavimentación: Pavimentación sobre una vialidad ya pavimentada.</p> <p>Asfaltado: vialidades con asfalto que es un material viscoso, pegajoso y de color negro, usado como aglomerante en mezclas asfálticas para la construcción de calles, vialidades, carreteras, etc.</p> <p>Nota:</p> <ol style="list-style-type: none"> Se incluye todo tipo de vialidades asfaltadas, esto es primarias, secundarias y terciarias. No se incluye la superficie de vías asfaltadas federales y estatales dentro del municipio. El dato de MCTAVM se reporta con corte al 30 de Junio y al 31 de Diciembre, según corresponda. Los datos IMVAZU y IMVAZR se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre. 					

	FICHA TÉCNICA DE INDICADORES	2. CLAVE: SDUOP-I-EF-001
	1. NOMBRE DEL INDICADOR Inversión en Cooperaciones Público-Privados respecto Inversión Total	3. FECHA DE APROBACIÓN: 24/07/2009
		4. FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN: 01/06/2011
		5. VERSIÓN: 01
6. ÁREA RESPONSABLE:	Dirección de Obras Públicas de la S.D.U.O.P.	

7. TIPO	8. SUBTIPO	9. ORIGEN DEL INDICADOR
Institucional	Eficacia	Programa SINDES (Clave 1PPD)

10. OBJETIVO DEL INDICADOR

Conocer el porcentaje de inversión municipal en cooperación con instituciones no gubernamentales respecto del total de inversión municipal.

11. INTERPRETACIÓN

A mayor valor del resultado, mayor la inversión en cooperación con instituciones no gubernamentales.

12. VARIABLES

12.1 VARIABLES	Var 1	Var 2	Var 3	Var 4	Var 5
12.2 ACRÓNIMO	ICING	INTM			
12.3 DESCRIPCIÓN	Inversión en Cooperación con Instituciones No Gubernamentales	Inversión Total Municipal			
12.4 UNIDAD	Pesos(\$)	Pesos(\$)			
12.5 FUENTE	Dir. de Obras o Dir. de Egresos	Dir. de Contabilidad de la Tesorería			

13. MÉTODO DE CÁLCULO

13.1 FÓRMULA	$\frac{ICING}{INTM} * 100$		13.3 RANGOS DE VALOR	
			Límite superior	0.46%
13.2 FRECUENCIA DE MEDICIÓN	RECOLECCIÓN	Semestral (Ene.-Jun. y Jul.-Dic.)	Límite inferior	0.00%
	DISPONIBILIDAD	El día 15 del mes siguiente a la fecha de corte (15 de julio y 15 de enero)	13.4 UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO	
		Porcentaje de inversión en cooperación con instituciones no gubernamentales		

14. GLOSARIO

Inversión Total Municipal: Erogaciones de recursos monetarios de origen público destinados a la construcción, ampliación, mantenimiento y conservación de obras públicas y en general a todos aquellos gastos destinados a aumentar, conservar y mejorar el patrimonio municipal (mueble o inmueble).

Inversión en Cooperación con Instituciones No Gubernamentales: Es la cantidad de recursos monetarios de origen público y privado invertidos conjuntamente para la construcción, ampliación, mantenimiento y conservación de obras públicas y en general a todos aquellos gastos destinados a aumentar, conservar y mejorar el patrimonio municipal.

Instituciones No Gubernamentales: Es una entidad de carácter privado, sin fines de lucro, por lo general definidas como A.C. (asociación Civil), con objetivos definidos por sus integrantes, creada independientemente de los gobiernos locales, regionales y nacionales, así como también de los organismos internacionales.

Notas:

- Para la variable ICING sólo es válido como respuesta una cifra (puede ser 0) o ND. Un NA no es válido.
- Los datos ICING e INTM se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre.

	FICHA TÉCNICA DE INDICADORES	2. CLAVE: SDUOP-I-EF-003
	1. NOMBRE DEL INDICADOR Calidad de Vialidad (vialidades sin tratamiento)	3. FECHA DE APROBACIÓN: 24/07/2009
		4. FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN: 01/06/2011
		5. VERSIÓN: 01
6. ÁREA RESPONSABLE:	Dirección de Obras Públicas de la S.D.U.O.P.	

7. TIPO	8. SUBTIPO	9. ORIGEN DEL INDICADOR
Institucional	Eficacia	Programa SINDES (Clave 3I)

10. OBJETIVO DEL INDICADOR

Determinar el porcentaje de vía públicas sin ningún tipo de tratamiento básico para rodamiento de vehículos.

11. INTERPRETACIÓN

A mayor valor del resultado, entonces mayor superficie de vialidad sin tratamiento básico para rodamiento.

12. VARIABLES

12.1 VARIABLES	Var 1	Var 2	Var 3	Var 4	Var 5
12.2 ACRÓNIMO	TVSTZU	TMCZU			
12.3 DESCRIPCIÓN	Total de Metros Cuadrados de Vialidades sin Tratamiento en Zona Urbana	Total de Metros Cuadrados de Vialidades en Zonas Urbanas			
12.4 UNIDAD	Metros Cuadrados	Metros Cuadrados			
12.5 FUENTE	Dir. Obras de la S.D.U.O.P.	Dir. Obras de la S.D.U.O.P.			

13. MÉTODO DE CÁLCULO

13.1 FÓRMULA	$\frac{TVSTZU}{(TMCZU)} * 100$		13.3 RANGOS DE VALOR	
			Límite superior	36.37
13.2 FRECUENCIA DE MEDICIÓN	RECOLECCIÓN	Anual (Enero-Diciembre)	Límite inferior	34.86
	DISPONIBILIDAD	15 de enero del año siguiente	13.4 UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO	
			Porcentaje de vialidades en zona habitada sin tratamiento básico.	

14. GLOSARIO

Vialidad: Superficie de vía urbana por el cual transitan vehículos automotores y peatones. Se incluye arroyo de la calle, banquetas y camellones, además de las vías no pavimentadas que tienen algún tipo de tratamiento.

Tratamiento: Bacheo sobre carpeta, recarpeteo, repavimentación, reempedrado, rehabilitación de calles.

Vialidades sin tratamiento: Vías urbanas sin ningún tipo de tratamiento básico por largos periodos o que nunca o muy esporádicamente reciben tratamiento para mejorar su superficie.

Notas:

- 1.Tratamiento con moto conformadora no es un tratamiento.
- 2.En caso de no contar con la cantidad de m2 que se solicitan, señalar él% estimado respecto del total de vías públicas.