

	<b>FICHA TÉCNICA DE INDICADORES</b>	<b>2. Clave:</b> SGUOP-I-EC-003
	<b>1. NOMBRE DEL INDICADOR</b> Inversión Promedio en Mantenimiento de Vialidades Asfaltadas por M2	<b>3. Fecha de Aprobación:</b> 24 Julio 2009
		<b>4. Fecha de última actualización:</b> 1 Junio 2011
		<b>5. Versión:</b> 01
<b>6. ÁREA RESPONSABLE:</b>	Dirección de Obras Públicas de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obras Públicas	

<b>7. TIPO</b>	<b>8. SUBTIPO</b>	<b>9. ORIGEN DEL INDICADOR</b>
Institucional	Eficiencia	Programa SINDES (Clave 11SER)

<b>10. OBJETIVO DEL INDICADOR</b>
Determinar la inversión realizada por metro cuadrado de mantenimiento a vialidades asfaltadas.

<b>11. INTERPRETACIÓN</b>
A mayor valor del resultado, mayor inversión en mantenimiento por metro cuadrado.

<b>12. VARIABLES</b>					
<b>12.1 VARIABLES</b>	Var 1	Var 2	Var 3	Var4	Var 5
<b>12.2 ACRÓNIMO</b>	IMVAZU	IMVAZR	MCTVAM		
<b>12.3 DESCRIPCIÓN</b>	Inversión en Mantenimiento Vialidades Asfaltadas Zona Urbana	Inversión en Mantenimiento Vialidades Asfaltadas Zona Rural	Metros Cuadrados Totales de Vialidades Asfaltadas en el Municipio		
<b>12.4 UNIDAD</b>	Pesos (\$)	Pesos (\$)	Metros Cuadrados		
<b>12.5 FUENTE</b>	Dirección de Obras	Dirección de Obras	Dirección de Obras		

<b>13. MÉTODO DE CÁLCULO</b>					
<b>13.1 FÓRMULA</b>	$\frac{IMVAZU + IMVAZR}{(MCTVAM)}$			<b>13.3 RANGOS DE VALOR</b>	
				Límite superior	\$2.90
<b>13.2 FRECUENCIA DE MEDICIÓN</b>	RECOLECCIÓN	Semestral (Ene-Jun y Jul-Dic)		Límite inferior	\$0.67
	DISPONIBILIDAD	Antes del día 15 del mes siguiente a la fecha de corte.		<b>13.4 UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO</b>	
				Pesos invertidos por metro cuadrado en mantenimiento.	

#### 14. GLOSARIO

**Mantenimiento:** Bacheo, sobre carpeta, recarpeteo, rehabilitación de caminos incluye costo personal, vehículos maquinaria, combustible, material.

**Repavimentación:** Pavimentación sobre una vialidad ya pavimentada.

**Asfaltado:** vialidades con asfalto que es un material viscoso, pegajoso y de color negro, usado como aglomerante en mezclas asfálticas para la construcción de calles, vialidades, carreteras, etc.

**Nota:**

- Se incluye todo tipo de vialidades asfaltadas, esto es primarias, secundarias y terciarias. No se incluye la superficie de vías asfaltadas federales y estatales dentro del municipio.
- El dato de MCTAVM se reporta con corte al 30 de Junio y al 31 de Diciembre, según corresponda.
- Los datos IMVAZU y IMVAZR se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre.

	<b>FICHA TÉCNICA DE INDICADORES</b>	<b>2. CLAVE:</b> SDUOP-I-EC-002
	<b>1. NOMBRE DEL INDICADOR</b> Gasto en Bacheo por Metro Cuadrado	<b>3. FECHA DE APROBACIÓN:</b> 24/07/2009
		<b>4. FECHA DE ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN:</b> 01/06/2011
		<b>5. VERSIÓN:</b> 01
<b>6. ÁREA RESPONSABLE:</b>	Dirección de Obras Públicas de la S.D.U.O.P.	

<b>7. TIPO</b>	<b>8. SUBTIPO</b>	<b>9. ORIGEN DEL INDICADOR</b>
Institucional	Eficiencia	Programa SINDES (Clave 6I)

**10. OBJETIVO DEL INDICADOR**

Medir el gato realizado en bacheo por m2.

**11. INTERPRETACIÓN**

A mayor valor del resultado, mayor el gasto de bacheo por m2.

**12. VARIABLES**

12.1 VARIABLES	Var 1	Var 2	Var 3	Var 4	Var 5
12.2 ACRÓNIMO	GTB	TM2BR			
12.3 DESCRIPCIÓN	Gasto Total en Bacheo	Total de Metros Cuadrados de Bacheo Realizado			
12.4 UNIDAD	Pesos (\$)	M2			
12.5 FUENTE	Dir. de Obras Públicas de la S.D.U.O.P.	Dir. de Obras Públicas de la S.D.U.O.P.			

**14. MÉTODO DE CÁLCULO**

<b>13.1 FÓRMULA</b>	$\frac{GTB}{(TM2BR)}$		<b>13.3 RANGOS DE VALOR</b>	
			Límite superior	318.43
<b>13.2 FRECUENCIA DE MEDICIÓN</b>	RECOLECCIÓN	Semestral(Ene.-Jun. y Jul.-Dic.)	Límite inferior	185.48
	DISPONIBILIDAD	El día 15 del mes siguiente a la fecha de corte (15 de julio y 15 de enero)	<b>13.4 UNIDAD DE MEDIDA DEL RESULTADO</b>	
			Pesos (\$) por metro cuadrado de bacheo.	

**14. GLOSARIO**

**Bacheo:** Es la acción realizada para reparar la pérdida de la carpeta en un lugar puntual de la superficie de rodamiento, motivada por diferentes factores entre estos la calidad de la capa subyacente, la filtración de agua o el progreso de la falla “piel de cocodrilo”.

**Gasto total en bacheo:** Se consideran los costos de salarios de los empleados involucrados directamente en actividades de bacheo, combustibles para vehículos automotores así como su compra o reparación y la compra de material para bacheo (asfalto, equipo de protección, herramientas, etc.).

**Notas:**

1. Los Datos de GTB y TM2Br se reportan con corte del 1 de Enero al 30 de Junio y del 1 de Julio al 31 de Diciembre.