

"AÑO 2014. CENTENARIO DEL NATALICIO DE OCTAVIO PAZ"

**OFICIO No. IMPLAN/UAAI/055/2014**

**Asunto: Respuesta a folio 00051914**

**JESSICA VALERIA BELLO BAILÓN**

**PRESENTE**

En cumplimiento a lo dispuesto por los artículos 2 fracción V, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 fracción II, 44, 46, 47, 51, 54, 61 y 62 fracciones I, IV y VII de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, y en cumplimiento al Acuerdo de Designación de la Unidad Administrativa de Acceso a la Información del Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN), de fecha 26 de febrero de 2014, y con relación a su solicitud con folio **00051914**, recibida mediante el Sistema INFOMEX con fecha 2 del mes y año en curso y turnada a la Unidad Administrativa de Acceso a la Información de este Instituto en esa misma fecha, en la cual Usted expresa lo siguiente:

**"SOLICITO COPIA DIGITAL DEL DOCUMENTO QUE CONTENGA:"**

**"1.- COSTO TOTAL DE LA INSTALACIÓN MATERIAL DEL PROGRAMA "SMART BIKE" DEL MUNICIPIO DE PUEBLA INCLUYENDO LA INSTAURACIÓN DE LA CICLOPISTA EN EL CENTRO HISTÓRICO Y EL COSTO Y CANTIDAD DE BICICLETAS".**

**"2.- NUMERO TOTAL DE USUARIOS REGISTRADOS DESDE EL INICIO DEL PROGRAMA EN 2013 HASTA EL MES DE MAYO DE 2014".**

Posterior a ello, existió una corrección de datos la cual Usted contestó manifestando lo siguiente:

**"Buen día. Amplio la información de la solicitud. Solicito copia digital del documento que contenga:"**

**"Costo total de la instalación material del programa SMART Bike, incluyendo el costo y cantidad de bicicletas. Únicamente de este programa".**

**"2.- total de usuarios registrados desde su inicio en el año 2013 hasta el mes de mayo de 2014".**

Al respecto, me permito hacer de su conocimiento que en base al Convenio realizado entre el H. Ayuntamiento del Municipio de Puebla y la empresa "Clear Channel Outdoor México", S.A. de C.V., se presenta la prueba piloto "SmartBike Puebla" la cual inició en el mes de noviembre de 2013 contando con el préstamo de 81 bicicletas en seis cicloestaciones ubicadas en distintos

"AÑO 2014. CENTENARIO DEL NATALICIO DE OCTAVIO PAZ"

puntos del Centro Histórico de la Ciudad de Puebla; por lo tanto, al tratarse de una prueba piloto dicha empresa es quien realizó la inversión y por ende, quien posee dicha información, por lo que este Instituto no cuenta con documento digital donde conste el costo de la instalación material de la citada prueba piloto.

Por lo que corresponde al costo de la ciclopista en el Centro Histórico, me permito precisar que este Instituto Municipal de Planeación en términos del Decreto del H. Congreso del Estado, por virtud del cual lo crea como Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública Municipal, publicado en el Periódico Oficial del Estado de Puebla, con fecha 2 de mayo de 2011 y de su Reglamento Interior, publicado en el Periódico Oficial del Estado de Puebla, con fecha 24 de agosto de 2011, no tiene dentro de sus atribuciones la ejecución de obra, motivo por el cual no posee dentro de sus archivos lo solicitado por Usted.

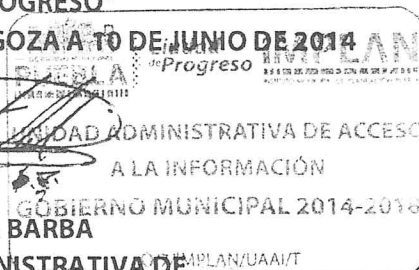
Finalmente, en función de los datos proporcionados por parte de la empresa en comento, puedo manifestarle que la prueba piloto cuenta con un total de 2,200 usuarios registrados, el cual corresponde al tope máximo mismo que se alcanzó el pasado 8 de enero del presente año y el cual permanece hasta la fecha.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

ATENTAMENTE

**"PUEBLA, CIUDAD DE PROGRESO"**

CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA A 10 DE JUNIO DE 2014



**JUAN CARLOS ORTEGA BARBA**

**TITULAR DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA DE  
ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL IMPLAN**

C.c.p. Luis Fernando Graham Vélver. Coordinador General del IMPLAN. Para su conocimiento. *Presente*.  
Archivo.

JCOB.