

"AÑO 2014, CENTENARIO DEL NATALICIO DE OCTAVIO PAZ"

OFICIO No. IMPLAN/UAAI/062/2014

Asunto: Respuesta a folio 00061114

**ROSARIO ROBLES FLORES
PRESENTE**

En cumplimiento a lo dispuesto por los artículos 2 fracción V, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 fracción II, 44, 46, 47, 51, 54, 61 y 62 fracciones I, IV y VII de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, y en cumplimiento al Acuerdo de Designación de la Unidad Administrativa de Acceso a la Información del Instituto Municipal de Planeación (IMPLAN), de fecha 26 de febrero de 2014, y con relación a su solicitud con folio **00061114**, recibida mediante el Sistema INFOMEX con fecha 11 del mes y año en curso y turnada a la Unidad Administrativa de Acceso a la Información de este Instituto, en la cual Usted expresa lo siguiente:


"Solicito copia digital del documento que explique en que consiste el proyecto Smartbike y cuanto (sic) asciende su inversión".

Al respecto, me permito manifestarle en tiempo y forma legal, lo siguiente:

1.- En primer lugar, por lo que corresponde al costo total de la inversión me permito hacer de su conocimiento que en base al Convenio realizado entre el H. Ayuntamiento del Municipio de Puebla y la empresa "Clear Channel Outdoor México", S.A. de C.V., se presenta la prueba piloto denominada: "SmartBike Puebla" la cual inició en el mes de noviembre de 2013 contando con el préstamo de 81 bicicletas en seis cicloestaciones ubicadas en distintos puntos del Centro Histórico de la Ciudad de Puebla; por lo tanto, al tratarse de una prueba piloto dicha empresa es quien realizó la inversión y por ende, quien posee dicha información, por lo que este Instituto no cuenta con el monto de la inversión de la referida prueba piloto.

2.- Por otra parte, adjunto archivo digital que contiene los datos referentes a la prueba piloto en cita, proporcionados por la empresa antes indicada quien como se ha señalado en líneas anteriores es quien tiene bajo su cargo dicha prueba.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

ATENTAMENTE
"PUEBLA, CIUDAD DE PROGRESO"
CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA A 19 DE JUNIO DE 2014

JUAN CARLOS ORTEGA BARBA
TITULAR DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA DE
ACCESO A LA INFORMACIÓN DEL IMPLAN

C.c.p. Luis Fernando Graham Vélver. Coordinador General del IMPLAN. Para su conocimiento. *Presente*.
Archivo.
JCOB.



SMARTBIKE



SMARTBIKE

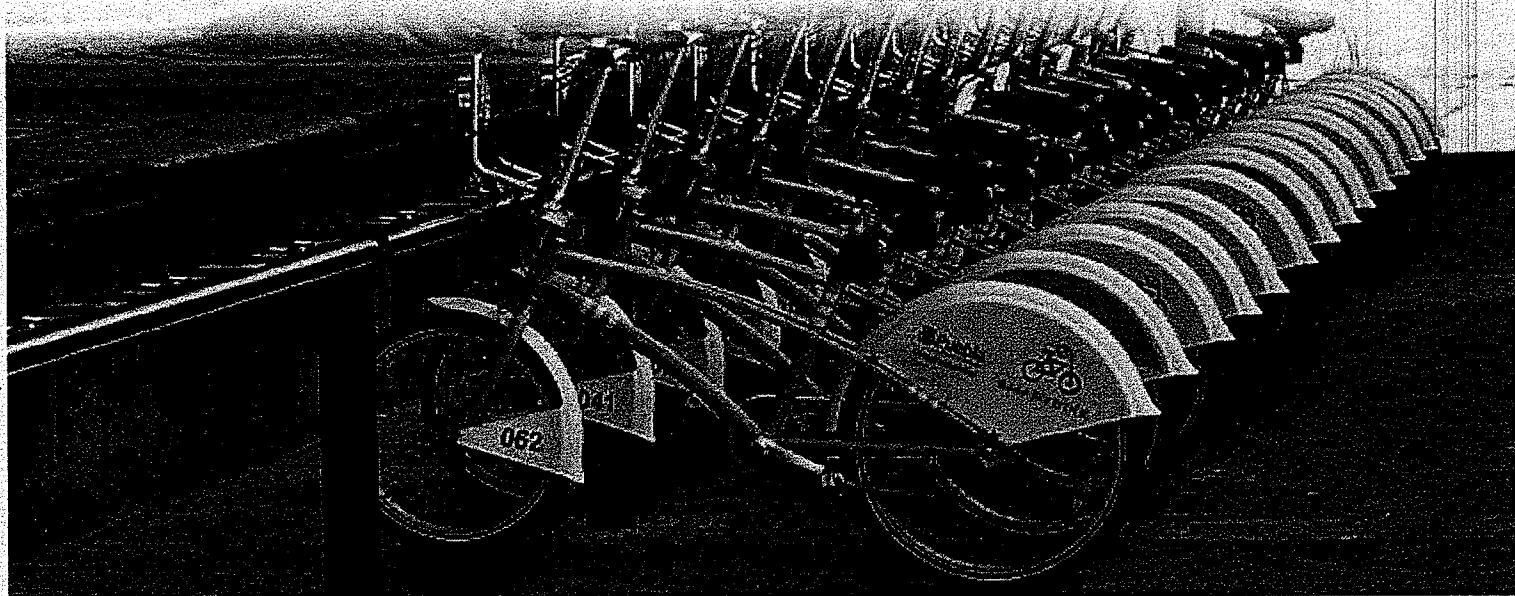
Introducción



Smartbike Puebla se implementó el pasado 25 de noviembre del año 2013 generando una gran expectativa entre la ciudadanía Poblana, quienes desde el primer minuto de la entrada en vigor de la prueba piloto demostró una gran participación en dicha prueba.

El 8 de Enero de 2014 se cumplió con la meta de registro de **2,200 usuarios** quienes han adoptado a **Smartbike Puebla** como su principal alternativa de transporte individual en esta primera etapa, dentro del centro histórico y cuyos números que a continuación presentamos demuestran de manera contundente que dicha prueba es un éxito.

Por lo cual se presenta el siguiente informe que corresponde de Noviembre de 2013 a Mayo de 2014.

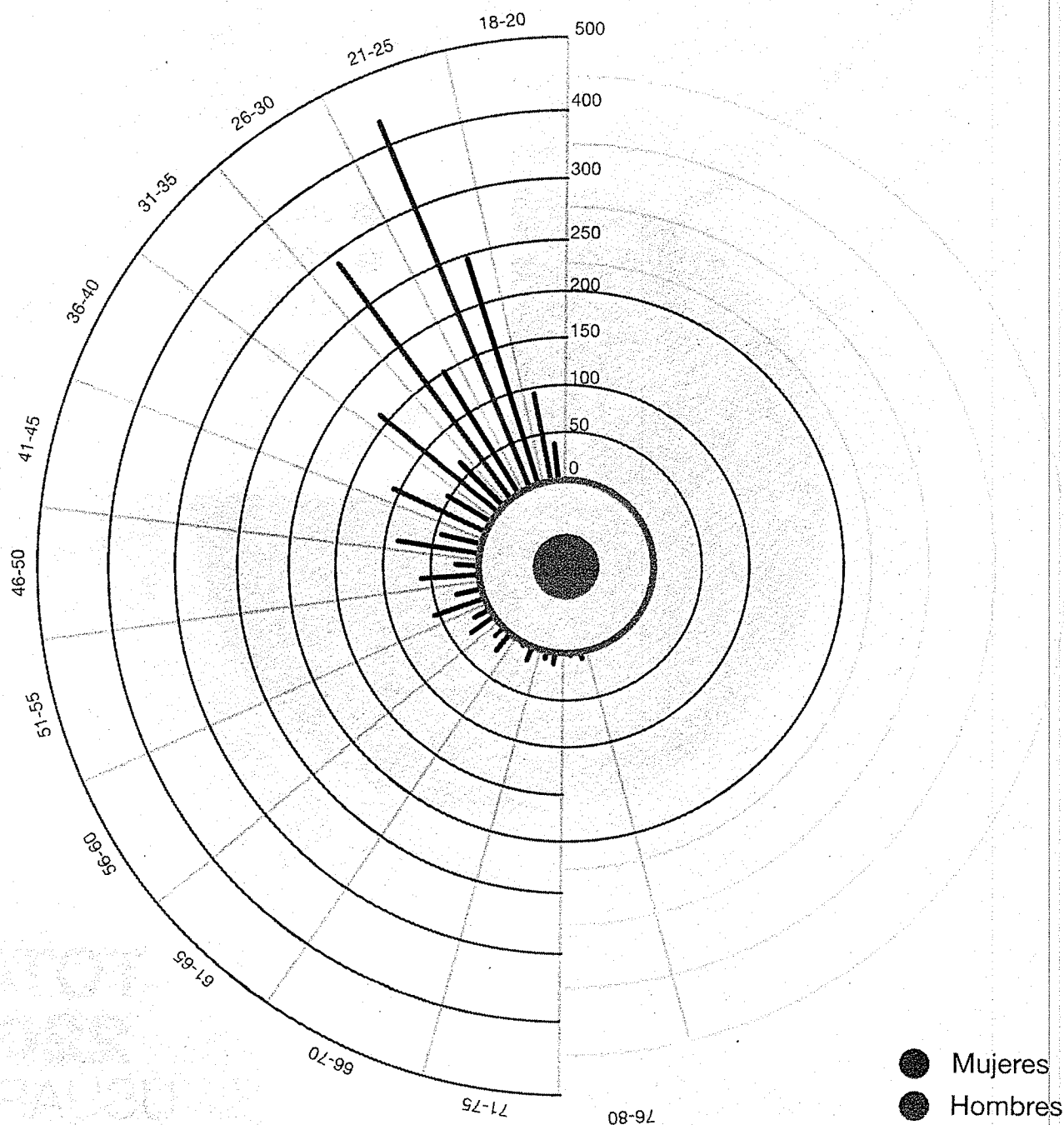




SMARTBIKE

3 de cada 10 usuarios son mujeres
1 de cada 2 tiene entre 20 y 30 años

Edad-Género

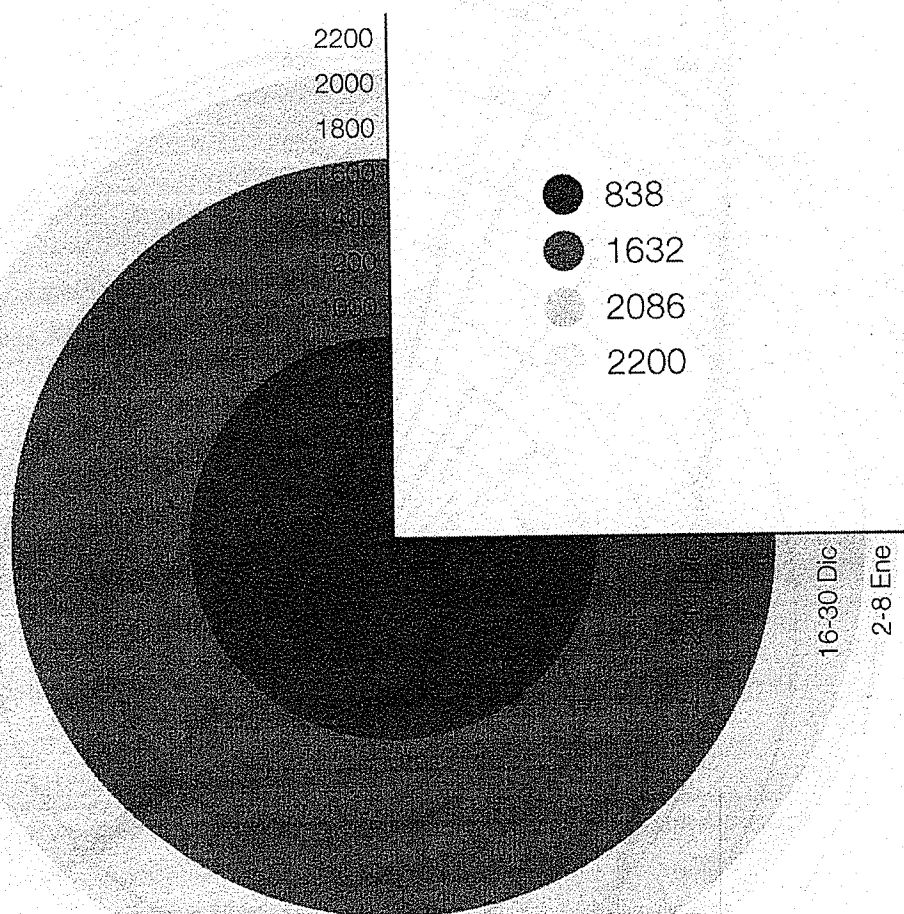




SMARTBIKE

Capacidad de usuarios lograda en 38 días
Objetivo 2,200 usuarios registrados

Crecimiento



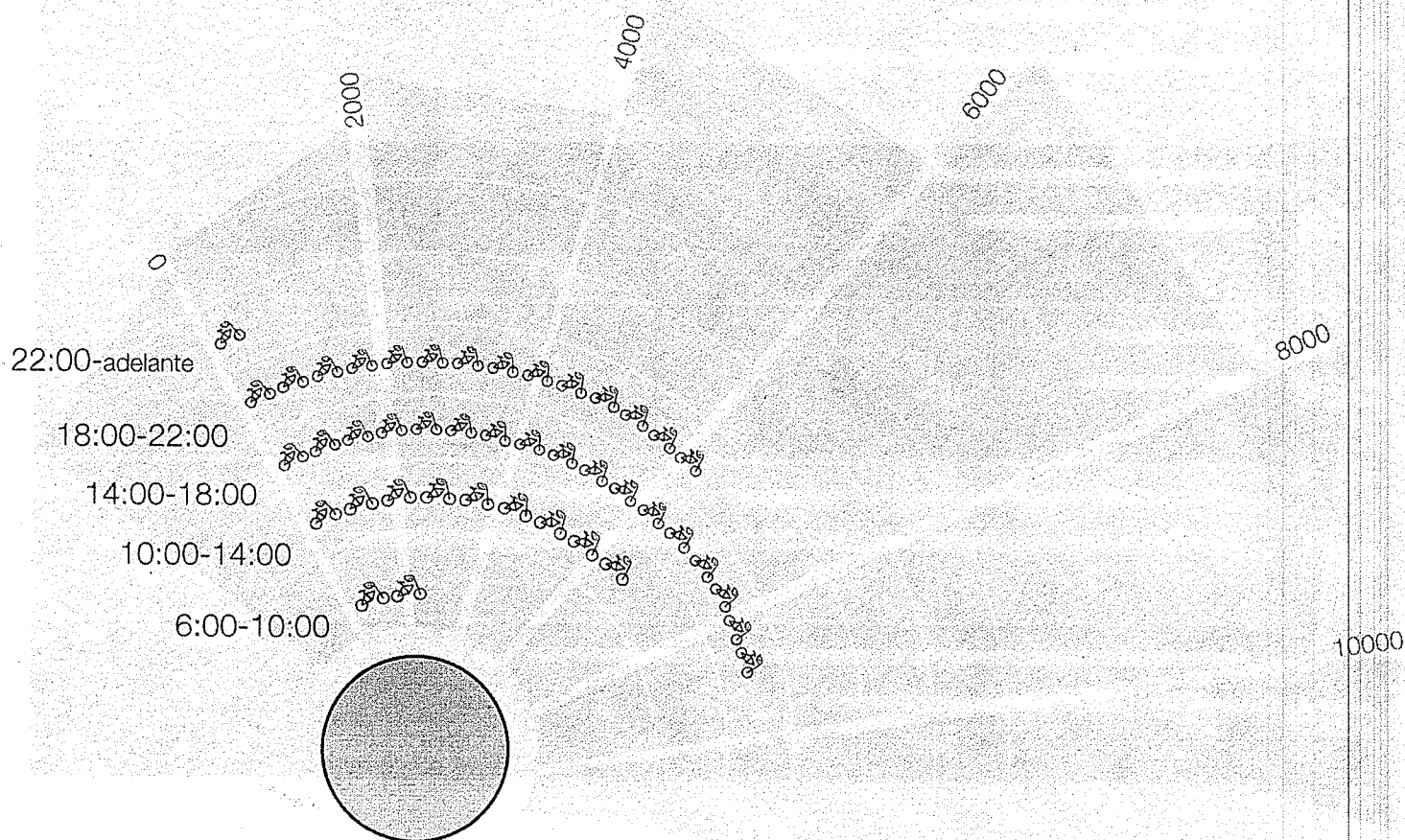
TOTAL
2200
USUARIOS



SMARTBIKE

Más de 25 mil viajes realizados en tan solo 5 meses
que representan una disminución
de 3147.60 Kilogramos de CO2

Viajes



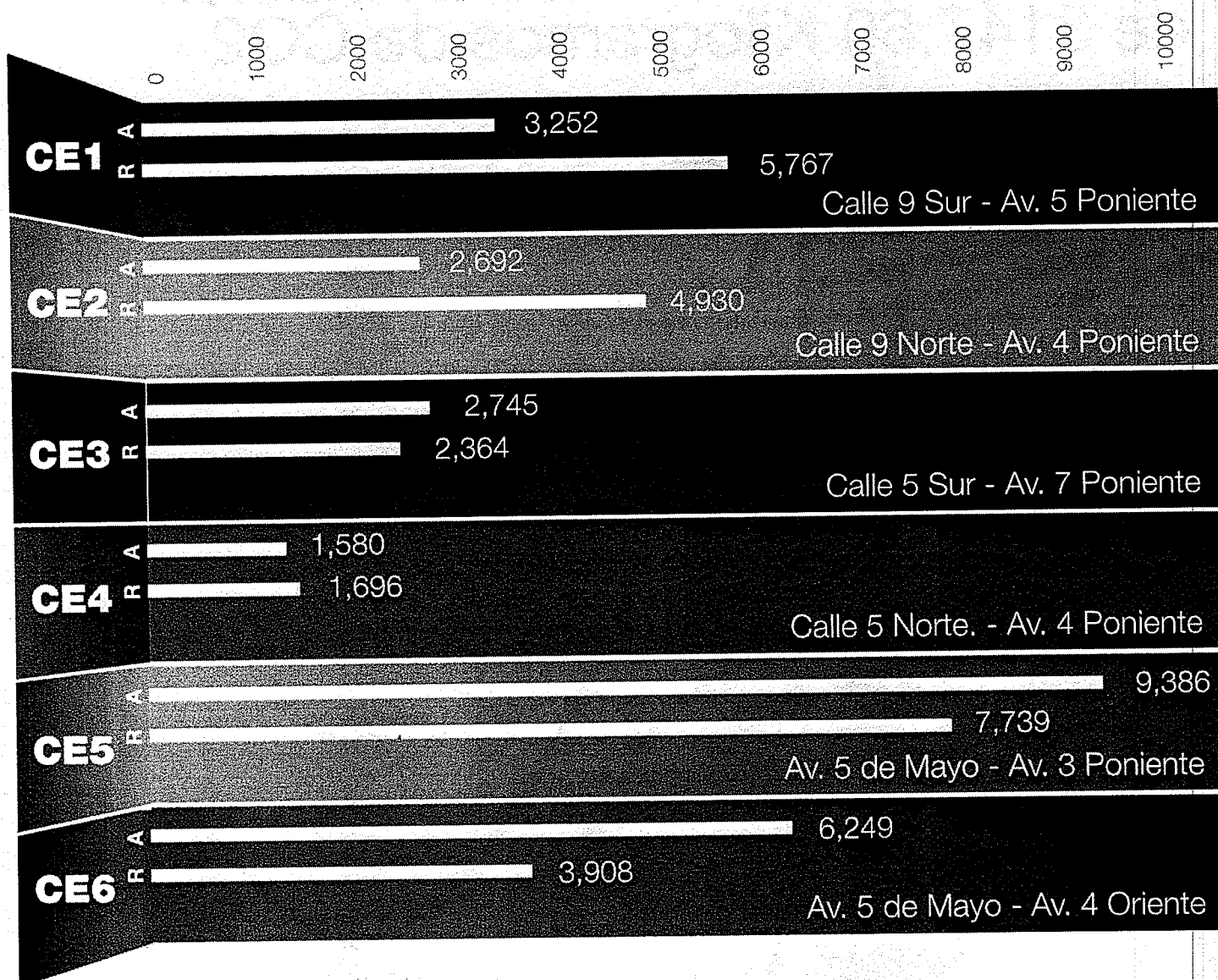
Los horarios de mayor demanda:

15:00 a 16:00 hrs.	2,247 viajes
14:00 a 15:00 hrs.	2,238 viajes
17:00 a 18:00 hrs.	2,205 viajes



SMARTBIKE

Usos por CE



La distancia total recorrida es de **15870.28**
equivalente a **.38** vueltas a la tierra

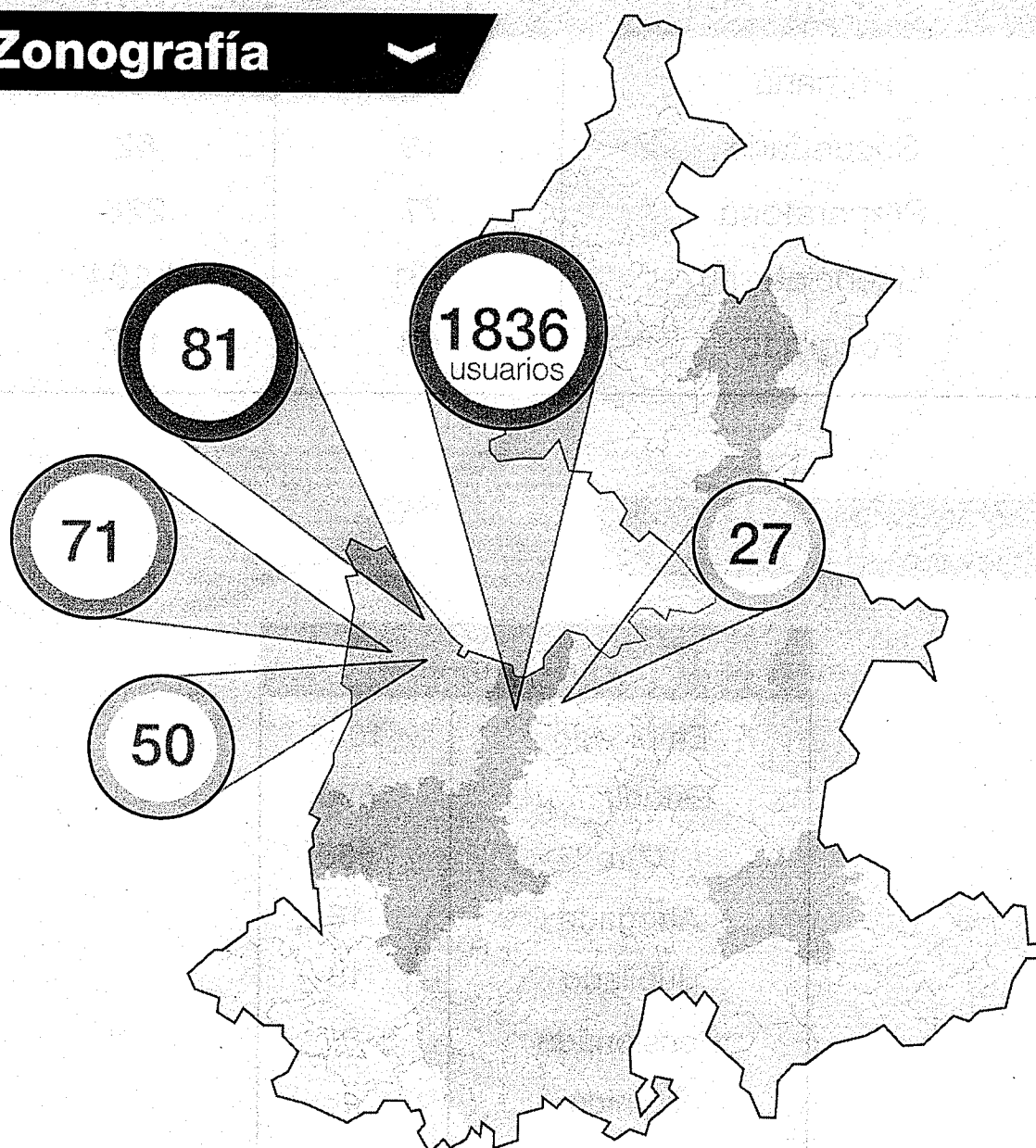




SMARTBIKE

El origen de los usuarios es fuera del perímetro
El destino de los usuarios es dentro del polígono

Zonografía



San Martín Texmelucan	13
José Chiapa	7
Atlixco	6



SMARTBIKE

Escolaridad



Escolaridad	Mujeres	Hombres
Primaria	3	9
Secundaria	19	62
Preparatoria	77	226
Licenciatura	591	1,134
Posgrado	63	127

Profesión



Profesión	No.
Empleado	1086
Estudiante	590
Otro	590
Abogado	16
Jubilado	13
Pensionado	6
Técnico	4
Autónomo	3
Administrador Público	1
Agricultor	1
Artesano	1



SMARTBIKE

Escolaridad



El principal destino de los usuarios es la CE 5 ubicada en 3 oriente y 16 de septiembre

30%

de los usuarios
son mujeres

El usuario más longevo
tiene 81 años

49%

de los usuarios
tiene licenciatura

El 27% de los viajes
se realizó de las
14:00 a las 18:00 horas

Durante 5 meses de operación,
solo se sucitó un evento que concluyo
en la desaparición de la bicicleta.



SMARTBIKE

Conclusión



En resumen, el trabajo conjunto entre **Ayuntamiento** y **Clear Channel México** ha logrado consolidar entre los Poblanos a **Smartbike Puebla** como una exitosa alternativa de movilidad individual en la Ciudad de Puebla.

Gracias a la calidad del servicio de **Smartbike Puebla**, hoy los Poblanos disfrutan del mejor sistema de bicicletas públicas en el mundo y coloca a la Ciudad de Puebla al nivel de las principales ciudades en el mundo que han sido pioneras en la implementación de nuevas y mejores modalidades de transporte individual.



