

OFICIO: SSPYTM/UT/0115/2016

ASUNTO: Respuesta a solicitud de
información folio 00064316.

C. Yahir Ulices Lara Castillo
PRESENTE.

Me refiero a su solicitud de información de fecha 31 de agosto del presente año, con número de folio 00064316, ingresada por medio del sistema INFOMEX, misma que a continuación se reproduce:

“cuales son los señalamientos, dispositivos o restricciones oficiales de no estacionarse en via publica y cual es el antecedente para las pintas de no estacionarse conocidas como bahías en el centro histórico de la ciudad de puebla.” (sic)

Sobre el particular y con fundamento en los artículos 15, 16 fracciones I y IV, 142, 143, 144, 145, 146, 148, 150, 152, 156 fracción III y 165 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla vigente; así como en los artículos 10 fracción I, IV, VII y X, 11, 12 fracciones I, XXII, XXIII, XXXIV y XXXVII, 38, 39 fracciones I, IV, VIII, IX, XVIII y XXI del Reglamento Interior de la Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla; respecto a su solicitud de información arriba detallada, se le comunica que:

Con relación a la primera parte de su solicitud que dice: *“cuales son los señalamientos, dispositivos o restricciones oficiales de no estacionarse en via publica...”*, me permito hacer de su conocimiento lo siguiente:

Los señalamientos, dispositivos o restricciones oficiales de no estacionarse en la vía pública pueden ser verticales u horizontales. Las verticales se fijan en uno o dos postes a un lado de la carretera o sobre la banqueta; las horizontales son marcas en el pavimento, guarnición, estructuras, dentro de o adyacentes a las vías de circulación como lo son rayas, símbolos y letras, de acuerdo a lo que establece el Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (mismo que podrá consultar ingresando a la siguiente página www.sct.gob/normatecaNew/wp-content/uploads/2014/11/SCT_NIS_0419.pdf, dando click en el primer párrafo); así también con fundamento en lo dispuesto en el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla en su Capítulo 10, Sección VII, Apartado IV titulado “De la vía pública para estacionamiento de vehículos”, que en sus artículos 323, 324, 325, 326, 327 y 329 en sus diferentes fracciones a la letra dicen:

**“...APARTADO IV
DE LA VÍA PÚBLICA PARA ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS**

Artículo 323.- El estacionamiento en la vía pública se permitirá solamente en los lugares que determine el Ayuntamiento, por conducto de la Dirección de Tránsito.

D:MAH/bacb/bzg



QUEJAS Y DENUNCIAS
01 800 1 VIGILA
8 4 4 4 5 2

Pag. 1 de 8
www.Pueblacapital.gob.mx
@PueblaAyto H. Ayuntamiento de Puebla

OFICIO: SSPYTM/UT/0115/2016

I. La Dirección de Tránsito colocará el señalamiento en las vialidades en que se prohíba el estacionamiento, así como las zonas y cajones respectivos, usando señales uniformes, claras, visibles, fácilmente comprensivas y colocadas en forma ordenada, pudiendo precisar además el máximo tiempo que en ellos se permita e instalar los dispositivos que considere convenientes; ...).

II. En las calles en donde se permita el estacionamiento de vehículos, los conductores de éstos están obligados a estacionarlos sobre el lado izquierdo de la dirección en que circulen, salvo casos en que el análisis técnico permita efectuar estacionamientos en el lado opuesto;

III. En todo caso los conductores deben observar estrictamente las disposiciones relativas a estacionamientos en "cordón" o en "batería" que sobre el particular apruebe la misma Dirección; y

IV. Los vehículos no podrán ser estacionados fuera de los lugares permitidos para ese efecto, ni a menos de diez metros de la esquina en donde no se encuentre marcada la limitación correspondiente; tampoco podrá estacionarse en o cerca de una curva, o la cima donde el vehículo no pueda ser visto por otro a una distancia de seguridad, de acuerdo con la velocidad permitida en la vía.

Artículo 324.- Las personas con discapacidad tienen derecho a estacionar los vehículos que utilicen en las áreas o cajones destinados para uso exclusivo de las mismas, correspondiendo a la Dirección de Tránsito la salvaguarda de dicha prerrogativa, para la cual tendrá las siguientes atribuciones:

I. Vigilar en coordinación con la Unidad de Normatividad y Regulación Comercial que en los estacionamientos, dichos espacios se establezcan en la proporción y con las características reglamentadas por las disposiciones municipales en materia de construcciones;

II. En las calles y avenidas en las que se permita el estacionamiento de vehículos, destinar un espacio por cada veinte Cajones o fracción a partir de diez Cajones para uso reservado a personas con discapacidad, con una ubicación lo más cercana posible a las rampas establecidas para facilitar el ascenso y descenso de los usuarios, la seguridad y la accesibilidad de dichas personas, instalando la señalética de conformidad con la normatividad vigente, en un lugar fácilmente visible y además pintada sobre el pavimento;

III. Garantizar el respeto de los espacios señalados en el presente artículo, cuidando que en los mismos sólo se estacionen vehículos que tengan la autorización oficial o en su caso cuando del vehículo descienda o ascienda alguna persona con una discapacidad; y

IV. Detectar en su caso, el uso indebido de las autorizaciones a que se refiere la fracción anterior.

DMAH/bacb/bzg



OFICIO: SSPYTM/UT/0115/2016

Artículo 325.- Cuando algún vehículo sufra desperfectos en la Vía Pública, deberá ser retirado del arroyo vehicular y colocado junto a la acera, de ser posible lejos de pendientes, curvas peligrosas ó lugares prohibidos.

En las calles angostas se procurará llevarlos hasta las más próximas, donde no estorbe la circulación.

Artículo 326.- Se prohíbe el estacionamiento en los siguientes casos:

I. En una intersección;

II. En el cruce o zona de peatones;

III. Dentro de una distancia de 10 metros de un hidrante o toma de agua para el uso de servicios públicos;

IV. Se impida el acceso vehicular en inmuebles públicos o privados causando molestias, en cuyo caso se utilizará grúa con cargo al infractor;

V. Sobre un puente o paso a desnivel, en una curva o cima, o dentro de una distancia cercana a ellos, no mayor de 20 metros;

VI. En los lugares en donde haya señales oficiales de no estacionarse o exista algún otro dispositivo o restricción, salvo que se cumplan los lineamientos que en su caso determine la autoridad competente;

VII. En doble o más filas;

VIII. Sobre la banqueta, camellones, calles o vías angostas, donde el estacionarse impida o dificulte el tránsito, tanto vehicular como peatonal, en cuyo caso se utilizará grúa para trasladarlo al Depósito Oficial, con cargo al infractor;

IX. En lugares de uso destinado a paradas, estaciones, terminales, bases o sitios, excepto los vehículos autorizados;

X. Al obstaculizar las rampas y demás infraestructura urbana destinada a facilitar el tránsito, la seguridad o la accesibilidad de las personas con discapacidad, u ocupar los espacios de estacionamiento destinados al uso exclusivo de dichas personas sin contar con la autorización oficial;

DMAH/bach/bzg

Pag. 3 de 8

OFICIO: SSPYTM/UT/0115/2016

XI. Dentro de una distancia de 10 metros de un letrero de "alto" o señal de control de tránsito;

XII. Dentro de una distancia de 20 metros del cruce de una línea de ferrocarril;

XIII. Dentro de una distancia de 10 metros de la entrada y salida de ambulancias, carros de bomberos y patrullas de tránsito o policía;

XIV. A una distancia de 50 metros, cuando menos, de donde un vehículo de bomberos se encuentre detenido para atender una emergencia;

XV. En las demás zonas o áreas de la Vía Pública que determine el Ayuntamiento, conforme a los artículos 330 fracción XXVII, 323 y 324 del presente Capítulo;

XVI. En el carril exclusivo del Corredor de Transporte Público;

XVII. En accesos, salidas, áreas de circulación y zonas de ascenso y descenso de pasaje en las terminales de RUTA;

XVIII. Sobre las banquetas, rampas, camellones, andadores, retornos, isletas u otras vías y espacio reservados a peatones y ciclistas, para ello es suficiente que cualquier parte del vehículo se encuentre sobre estos espacios; y

XIX. En la Vía Pública por más de treinta minutos para realizar trabajos de compostura de algún desperfecto o reparaciones motivadas por casos de emergencia o de fuerza mayor. Los talleres o particulares que se dedican a la reparación de automóviles, bajo ningún concepto podrán hacerlo en la Vía Pública.

Artículo 328.- El gobierno municipal es competente para aplicar los preceptos que regulen la seguridad vial y movilidad en todo su territorio. En las Vías Públicas ubicadas en la extensión territorial del Municipio que estén bajo la jurisdicción de las autoridades estatales o federales no serán aplicables las disposiciones del presente capítulo, salvo acuerdo, convenio o disposición en contrario.

Artículo 329.- Para la aplicación e interpretación del presente Capítulo, son autoridades dentro de sus respectivas competencias:

I. El Ayuntamiento;

II. La Secretaría;

III. La Dirección de Tránsito;

DM/AH/bacb/bzg



QUEJAS Y DENUNCIAS
01 800 1 VIGILA
844 452

OFICIO: SSPYTM/UT/0115/2016

IV. Los Agentes; y

V. Dirección de Ingresos.

Por cuanto hace a los señalamientos, dispositivos o restricciones oficiales de no estacionarse en la vía pública, de acuerdo a lo que establece el Manual de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras emitido por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (mismo que podrá consultar ingresando a la siguiente página www.sct.gob/normatecaNew/wp-content/uploads/2014/11/SCT_NIS_0419.pdf, dando click en el primer párrafo), tenemos en la página 17 de ese manual la representación de las “Señales Restrictivas”, en las que encontramos entre otras, las siguientes con su descripción:



SR-19: PARADA PROHIBIDA, simbología y descripción en página 95 (“...Se utilizará en aquellos lugares donde esté prohibido el ascenso y descenso de pasajeros...”).



SR-20: NO PARAR, simbología y descripción en página 96 (“...Se utilizará en aquellos lugares donde no se permita el estacionamiento ni la detención momentánea de vehículos sobre la superficie de rodamiento...”).



SR-21: ESTACIONAMIENTO PERMITIDO EN CORTO PERIODO DENTRO DE UN HORARIO, simbología y descripción en página 97 (“...Se empleará en aquellos sitios donde sea necesario obtener una mayor utilización del espacio para estacionamiento disponible...”).



SR-22: PROHIBIDO ESTACIONARSE, simbología y descripción en página 98 (“...Se utilizará en aquellos lugares donde esté prohibido el estacionamiento de vehículos...”).

Respecto a la segunda parte de su solicitud que a la letra dice: “...y cual es el antecedente para las pintas de no estacionarse conocidas como bahías en el centro histórico de la ciudad de Puebla...” (sic), me permito comunicar a Usted que:

DMAH/bacb/bzg

Pag. 5 de 8

OFICIO: SSPYTM/UT/0115/2016

Esta Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal del Honorable Ayuntamiento de Puebla, a través de la Dirección de Tránsito, tiene la atribución de colocar el señalamiento en la vía pública en donde se prohíba el estacionamiento en las zonas y cajones respectivos, para lo cual se usarán señales uniformes, claras, visibles, etc., tal como lo establece el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla en su Capítulo 10, Sección VII, Apartado IV titulado “De la vía pública para estacionamiento de vehículos”, que en sus artículos 323 fracción I y 326 fracción VI a la letra dicen:

**“...APARTADO IV
DE LA VÍA PÚBLICA PARA ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS**

Artículo 323.- El estacionamiento en la vía pública se permitirá solamente en los lugares que determine el Ayuntamiento, por conducto de la Dirección de Tránsito.

I. La Dirección de Tránsito colocará el señalamiento en las vialidades en que se prohíba el estacionamiento, así como las zonas y cajones respectivos, usando señales uniformes, claras, visibles, fácilmente comprensivas y colocadas en forma ordenada, pudiendo precisar además el máximo tiempo que en ellos se permita e instalar los dispositivos que considere convenientes; ...).

“...Artículo 326.- Se prohíbe el estacionamiento en los siguientes casos:

VI. En los lugares en donde haya señales oficiales de no estacionarse o exista algún otro dispositivo o restricción, salvo que se cumplan los lineamientos que en su caso determine la autoridad competente; ... ”.

Así también, a través de la Dirección de Tránsito, esta Secretaría de Seguridad Pública y Tránsito Municipal, tiene la facultad de colocar, aplicar y mantener la señalética horizontal y vertical tal como lo contempla el Código Reglamentario para el Municipio de Puebla (COREMUN) en su Parte II titulada “Reglas Generales de Aplicación”, Sección I “Autoridades, Competencias y Facultades que en el artículo 330 fracción IV, que dice:

**“...PARTE II
REGLAS GENERALES DE APLICACIÓN**

**SECCIÓN I
AUTORIDADES, COMPETENCIAS Y FACULTADES**

“...Artículo 330.- La Secretaría a través de la Dirección de Tránsito vigilará en forma permanente que la movilidad se lleve a cabo conforme a las disposiciones de este Capítulo, para lo cual tendrá las siguientes atribuciones:

I. Realizar programas y acciones encaminados al mejoramiento, control, fluidez y progreso de la movilidad peatonal, motorizada y no motorizada;

DMAH/bacb/bzg



QUEJAS Y DENUNCIAS
01 800 1 VIGILA
844 452

www.Pueblacapital.gob.mx
Pag. 6 de 8
@PueblaAyto H. Ayuntamiento de Puebla

OFICIO: SSPYTM/UT/0115/2016

III. Coadyuvar a definir las estrategias que permitan una mejor planeación en materia de estacionamientos, sitios, terminales y otras construcciones que repercutan directamente en la movilidad;

IV. Definir y realizar, en coordinación con las instancias respectivas del Gobierno Federal y Estatal, los operativos, funciones comunes o concurrentes y demás medidas preventivas y de seguridad vial que sean necesarias, conforme a lo dispuesto en el presente Capítulo;

VI. Colocar, aplicar y mantener la señalética horizontal y vertical; ... ”.

XV. Señalar los lugares autorizados para estacionamiento de vehículos en la Vía Pública y la forma en que deban hacerlo, tomando en consideración los movimientos, circulación y concentración de vehículos y de personas;

XXIV. Establecer horarios específicos para operaciones de carga y descarga, dictar disposiciones especiales sobre estacionamientos, sitios, bases y terminales, e incluso restringir la circulación en las Vías Públicas municipales, cuando la densidad vehicular, la concentración de personas o vehículos, el desarrollo de marchas o desfiles, la realización de mítines, manifestaciones o reuniones públicas, o alguna otra circunstancia similar, impongan la necesidad de recurrir a tales medidas para ordenar el tránsito y garantizar la seguridad de las personas;

XXV. Determinar y supervisar la instalación de señales mecánicas y luminosas, reflejantes, así como los dispositivos tecnológicos que indiquen las prevenciones que deben observar los peatones y conductores de vehículos para su correcta circulación, así como regular las señales realizadas por Agentes para dirigir el tránsito;

El proyecto e instalación de dispositivos y marcas de señalamiento, se harán con base en el Manual de Dispositivos para el Control de Tránsito en Calles y Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes o en las normas oficiales de carácter técnico que lo sustituyan.

XXVII. Marcar sobre el pavimento de las calles, con pintura de color blanco o amarillo o con alguna otra señal que considere adecuada, las líneas necesarias para canalizar las diferentes corrientes de circulación y para indicar los lugares en donde los vehículos deben efectuar “alto” al finalizar las calles; así como para delimitar las zonas de seguridad o paso de peatones. En la misma forma se pintarán flechas que indiquen la dirección que deban tomar los vehículos;

XXVIII. Señalar las zonas o lugares de la Vía Pública en donde el estacionamiento esté prohibido o sujeto a horarios especiales, limitado a vehículos oficiales. En todo caso, se debe procurar que los accesos vehiculares a inmuebles de propiedad pública o privada se mantengan libres de obstáculos; ... ”

Es por ello que, con fundamento en los artículos antes mencionados, se ha llevado a cabo la señalización en dichos lugares llamados “Bahías”.

DMAH/bacb/bzg



QUEJAS Y DENUNCIAS
01 800 1 VIGILA
844452

OFICIO: SSPYTM/UT/0115/2016

Cabe hacer mención que, las bahías de estacionamiento tienen como principal objetivo el ascenso y descenso de personas (sin exclusividad y con tiempo reducido), esto se implementó por parte de la Dirección de Tránsito de esta Secretaría, con el propósito de brindar un espacio libre en la vía pública a turistas y población en general en puntos estratégicos del Centro Histórico de esta Ciudad Capital, para evitar la generación de dobles filas de estacionamiento que reducen la capacidad de movilidad, ocasionando congestión en las vialidades y malestar ciudadano. Por lo que actualmente se están retomando y restaurando o pintando como estrategia de mejoramiento de movilidad peatonal y vehicular para ascenso y descenso en la vía pública.

Así mismo, para consultar las Leyes y Reglamentos que se invocan en el presente oficio, podrá acceder a la página del “H. Ayuntamiento de Puebla”, enseguida, dar click sobre la pestaña de “Transparencia”, ubicar la “fracción I. Marco Normativo Aplicable” del artículo 11 que se enlista en la pantalla del lado izquierdo y dar click, enseguida se desplegarán las siguientes opciones: “Normatividad Federal”, “Normatividad Estatal”, “Normatividad Municipal” y “Normatividad Interna”, por lo que al elegir alguna de estas opciones, se desplegará un listado de leyes o reglamentos (según sea el caso), entre ellas, las que se han nombrado en este documento

No se omite mencionar a Usted que, en términos de lo dispuesto por el artículo 169 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Puebla, es posible interponer el Recurso de Revisión, por sí mismo o a través de un representante, ante el Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Protección de Datos Personales del Estado de Puebla, la Unidad de Transparencia que haya conocido de la solicitud, ya sea por medios electrónicos, por escrito libre o a través de los formatos que para tal efecto proporcione la misma; esto deberá ser en el plazo de 15 días hábiles siguientes a la fecha en que se tuvo acceso a la información, en que se notificó la respuesta o en el que venció el plazo para su notificación.

A T E N T A M E N T E
“SUFRAGIO EFECTIVO, NO REELECCIÓN”
CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 19 DE SEPTIEMBRE DE 2016

LIC. DANIEL MIGUEL AGUILAR HERNÁNDEZ
TITULAR DE LA UNIDAD TRANSPARENCIA

c.c. digital p. Maestro Alejandro Oscar Santizo Méndez, Secretario de Seguridad Pública y Tránsito Municipal. Para su Superior Conocimiento. Respetuosamente. (opparticular@gmail.com).
Archivo de la UT.

DMAH/bach/bzg

Pag. 8 de 8



www.Pueblacapital.gob.mx
@PueblaAyto H. Ayuntamiento de Puebla