

### CONVOCATORIA

Por solicitud del Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo, Presidente del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte, le convoco a participar en la:

### SESIÓN ORDINARIA.

Fecha: Lunes 25 de Enero de 2016  
Hora: 17:00 horas  
Lugar: Sala de Juntas del IMPLAM.  
Ubic. Calle 8 Oriente No. 1014, Barrio del Alto, Puebla Pue.

### ORDEN DEL DÍA

---

1.	17:00 a 17:05	Lista de asistencia, declaratoria del quórum y apertura de la sesión.
2.	17:05 a 17:10	Lectura del orden del día y aprobación del acta de la sesión anterior.
3.	17:10 a 18:35	Informe y Observaciones del 2 ° Encuentro Nacional de Consejos Ciudadanos en Puebla, los días 30 de Noviembre y 1° de Diciembre del 2015 en el centro de Convenciones, para definir los temas de las mesas temáticas. Y Seguimiento de los trabajos pendientes de este consejo.
4.	18:35 a 19:00	<b>Asuntos Generales:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Documentación que falta de algunos consejeros para dar cumplimiento al coremun vigente.</li></ul>

---

**Atentamente.**

**Jaime Alejandro Auriol Barrueta.**  
Secretario Ejecutivo de la Junta Directiva de los Consejos Ciudadanos.

**SESION ORDINARIA**

En la Heroica Puebla de Zaragoza siendo las diecisiete horas con treinta minutos del día Veinticinco enero del año 2016, en las instalaciones del Instituto Municipal de Planeación Puebla ubicada en 8 oriente no. 1014 interior del Paseo de San Francisco Barrio El Alto, con fundamento a lo establecido en el Artículo 176 Fracción VII. 177 Fracción I, II y III, 178 Fracción IV, 181, 183, 184, 185, 186, 188, 203 Fracción III del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, se reunieron las siguientes personas.

**CONSEJEROS CIUDADANOS**

NOMBRE	REPRESENTANTE	CARGO
Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo	Alianza De Camioneros De Puebla A.C	PRESIDENTE
Arq. María Guadalupe Lozada Rodríguez	Independiente	SECRETARIA
Arturo Romero García	Taximex 2000 (Unión De Taxistas Poblanos, Ac)	Consejero Titular
Lic. Elena Reyes Arturo Romero García	Auto transportes Galma S. A. de C.V.	Consejero Titular
Arturo Romero Medrano	Independiente	Consejero Titular
Ing. Francisco Isidoro Bolaños González	Academia De Investigaciones Y Estudios Urbanísticos A.C.	Consejero Titular
Ing. Armando Ortiz Martínez	Representante de la CICEPAC	Consejero Titular
C. Jose Guadalupe Barrientos Castillo	Independiente	Consejero Titular
Arq. Ernesto Juárez Sánchez	Barrio De San Matías	Consejero Titular
DUA. Jorge Emanuel Rodríguez Limón	Representante de CAPAC	Consejero Titular
Arq. Jaime Vázquez Ávila	Independiente	Consejero titular
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.	FABUAP	Consejero titular

**AUTORIDADES**

NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA
C. Jaime Alejandro Auriol Barroeta.	Secretario Ejecutivo de la Junta directiva de los Consejos Ciudadanos	IMPLAN

C. Magdalena Sorcia Corte	Enlace	IMPLAN
---------------------------	--------	--------

Con el Propósito de celebrar la sesión ordinaria correspondiente al mes de Enero de 2016, bajo el siguiente:

1. Se pasa la lista de asistencia.
2. Queda pendiente.

3, seinforma de las ponencias que se dieron en el 2°. Encuentro nacional de consejos ciudadanos el 30 de noviembre y 1° de diciembre del 2016, en el centro de convenciones de san francisco de esta ciudad de puebla, siendo las siguientes ponencias:

- 3.1.Espacios urbanos  
Maestro Hiram franklin
- 3.2.Responsabilidad del peatón  
Lic. Francisco Hernández Galicia,
- 3.3.Ciclo vías y movilidad  
Arq. Jaime Alberto Vázquez Ávila,  
Arq. Arquímedes lucho Sulvaran.  
Arq. Nahely Maldonado Castro.
- 3.4.Transporte en la Ciudad de Puebla.  
C. Delfino reyes bocardo.
- 3.5.Datos duros.  
C. Arturo Romero García.

Siendo las conclusiones las siguientes;

**Relatora de ponencias del consejo de vialidad y transporte**

**3.1. espacio urbano y transporte : el peatón**

**a) Leobigildo hiram franklin aguilar.**

- Las acciones en conclusión a implementar de optimizar los espacios urbano
- Promover la marcha
- Promover más espacios para los peatones
- Eliminar los conflictos entre los peatones y ciclista
- Utilizar verdaderamente los programas de desarrollo urbano el fundamento es el peatón
- Mejorar la infraestructura para el peatón
- Generalizar la marcha en las escuelas, principalmente el día a pie que alguna día vayan caminado de la escuela a la casa , descentralizar las acciones para evitar los gases de los vehículos., para proteger la ecología

**Conclusiones:**

- Son cuestiones de los ciudadanos culturales el caminar al trasladarlo a la ciudad enfrentar transportar una carretilla, comercio, vehículo.
- El peatón es el más débil en la falta de los reglamentos su figura, por lo que es necesario la cultura en su educación.
- Es necesario impulsar una campaña para enseñar en las escuelas a los niños para que transmitan a sus papas y que conozcan las sanciones en amonestación.

**3.2. la responsabilidad del peatón en la movilidad.**

**a) Lic. Francisco Hernández Galicia.**

- Falta de imprudencia del peatón para cruzar las calles, si me atropella un conductor al no cruzar en las esquinas.
- La señalética y puentes no se usan como debe de ser
- **En el artículo 20 de la convención sobre los derechos de las personas con discapacidad, publicada en el periódico oficial de la federación el 2 de mayo del 2008.**

**Conclusiones:**

- Sanciones administrativas en el banco del buen bando una multa, horas detenidos, si no hay forma de acatar o respetas por cultura en los ejercicios de cultura 30 años para reducir a la gente, para que cuando tenga la mayoría de edad, la educación falta el tiempo para educarlo.
- En atlixcayotl, periférico con la multa nos volvemos modelos en la conducción para evitar la multa.
- La modernidad hay que legislarla en donde el peatón debe de cruzar por ley, debido a los datos duros, al darle el paso al vehículo e improvisar la vialidades en ciclo vías.

**3.3. la ciclovías como alternativa de movilidad urbana.**

**Arq. Jaime Alberto Vázquez Ávila**  
**Arq. Arquímedes Iucho Sulvaran.**  
**Arq. Nahely Maldonado Castro.**

- La utilización de la modalidad del uso de la bicicleta en ciclo vías o carriles exclusivos para este medio de transporte a pesar de que es tal pareciera una moda habría que sopesarlo desde el punto de vista de nuestra condición como ciudad, dado que el comparativo con una ciudad europea es muy difícil porque a diferencia de estas nuestras ciudades son más extensas y con un volumen de concentración de población en la periferia que es la usuaria mayoritaria de este medio de transporte.
- Se propone implementar políticas públicas no solo para regular o dotar de infraestructura suficiente y funcional sino para educar a los usuarios de los medios de transporte y a la ciudadanía en general de la importancia de este tipo de acciones y sus múltiples beneficios.
- La dotación necesaria de espacios de estacionamiento o aparcamiento exclusivo para bicicletas, y que es requisito indispensable para que este sistema funcione dado que la salvaguarda de estas garantizara su uso cotidiano y seguro, lo cual hará que un número mayor de gente se sume a la utilización de este medio de transporte alternativo.

- Realizar un proyecto integral de vialidad y transporte incluyente donde se reflejen los derroteros de las ciclo vía en concordancia con los demás modos de transporte y de movilidad urbana.
- Proponer las ciclo vías en los nuevos fraccionamientos para contar con los carriles para evitar accidentes y empezar con la cultura de educación en la movilidad que debe tenerse.

### **3.4. Calidad del transporte publico en la ciudad de puebla Como ha evolucionado a traves del tiempo.**

C. Delfino Juan reyes bocardo.

- **Crear el manual para los ciclistas para que conozca sus derechos y obligaciones, para coadyuvar la relación peatón-ciclista-motociclista-vehículo.**
- **El estudio integral de los proyectos de vialidad para solucionar la problemática en la ciudad de la 5 su afore es pequeño a la 2 poniente si no se hacen los trabajos de los afores propios en la estrategia de origen y destino.**
- **Para llegar a la gobernanza se requiere la sensibilidad de las autoridades para lograr una solución integral a los riesgos a la problemática una vez que no**

### **3.5. Datos duros sobre la seguridad vial en México.**

C. Arturo Romero García.

- La calidad del transporte masivo influye en la calidad de vida en las ciudades
- Operación quirúrgica con 2 líneas la ciudad de puebla, cuando este completo y no solo en parte, integrar para las alimentadoras.
- Construir y demoler las obras sino se conoce los proyectos interurbanos en el enlace primario, los proyectos no se toma la participación ciudadana en puebla, lo que genera una insensibilidad total hacia los ciudadanos quienes son los que viven en esa zona y son los que conocen sus necesidades principales, que son seguridad, infraestructura necesaria sobre todo en las vialidades pavimentadas en los anillos, periférico, vialidades primaria, secundaria y terciarias.
- Los consejos como sensores en la participación que se han visto de otra manera, descentralizarlo del implan al no conocer los proyectos, estudios y obras que se necesitan de acuerdo a lay de desarrollo urbano en al artículo donde se requiere de consejo de desarrollo para la inserción de apoyo a los términos.

## **4. Asuntos generales:**

Arq, Magdalena informa de los documentos que faltan de los siguientes consejeros.

1. Arq. Elodia Márquez Cabrera
2. Arq. Ernesto Juárez Sánchez.
3. Arq. José Luis Augusto Galicia Osorio.
4. Arq. Arquímedes Lucho Sulvaran
5. C. Jose Guadalupe Barrientos Castillo.
6. Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez..

C. Arturo romero García expresa sobre los operativos de almacenamiento, retienen autos, existen anomalías con el polarizado de los parabrisas y cristales, informa de nuevas ciclovías.

C. Delfino J. Reyes Bocardo que tiempo y costo en las ruta 2 para conocer si se ha mejorado y la inseguridad.

Arq. Jaime Vazquez retomando la propuesta del C. Delfino Reyes para solicitar la información sobre la Ruta 2 y sobre el puente 475.

Arq. María Guadalupe Lozada Rodríguez propone que en la obra del 475 se conozca en el contexto el impacto que tendrá la obra durante el proceso de la obra y es necesario conocer la norma técnica del ayuntamiento que cumpla.

Ing. Francisco Isidoro Bolaños solicitar la norma técnica para saber como se están haciendo las cosas.

Ing. Armando Ortiz manifiesta que es necesario conocer los estudios de ingeniería de tránsito del 475

DUA Emanuel Rodríguez que se exponga sobre la ruta 2 y del 475 ver un recorrido previo para los discapacitados.

Arq. Ernesto Juárez Sánchez expresa que es necesario conocer que impacto tendrá, la influencia del impacto vehicular.

Citar al comandante huepa, para dar seguimiento a la aplicación del reglamento de tránsito, el cobro de las grúas, estadísticas de los accidentes y evaluación de la aplicación del mismo.

Con los regidores la posibilidad de las infracciones el que las autoridades quiten los automóviles.

Se manifiesta la propuesta de 3 Comisiones de la siguiente manera e integradas:

**Comisión No. 1 Transporte y Movilidad Urbana.**

- 1.1. Arq. Jaime Vázquez Ávila
- 1.2. Arq. Arquímedes Lucho Sulvaran.
- 1.3. DUA. Jorge Emanuel Rodríguez Limón.
- 1.4. Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez

**Comisión No. 2 Operación de Tránsito.**

- 2.1. Guadalupe Barrientos Castillo
- 2.2. Arturo Romero García.
- 2.3. Arq. Ernesto Juárez Sánchez.

**Comisión No. 3 Infraestructura y Vialidad.**

- 3.1. Ing. Isidoro Bolaños
- 3.2. Ing. Armando Ortiz Martínez
- 3.3. Arq. Ernesto Juárez Sánchez
- 3.4. Mtro. José Rubén Rodríguez Domínguez.

**ACUERDOS:**

1. Solicitar los diplomas de los eventos del Consejero de Vialidad que participaron se votó por unanimidad.
2. Diplomas del Curso-Taller de Tecnológico de Puebla en el Mes de 24 y 25 de Marzo:
  - 1.1. Arq. Jaime Alberto Vázquez Ávila.
  - 1.2. C. Guadalupe Barrientos Castillo.
  - 1.3. C. Arturo Romero García
  - 1.4. C. Carlos Hugo Martínez
  - 1.5. Arq. Claudia Martínez
  - 1.6. Arq. María Guadalupe Lozada Rodríguez.

Diploma como ponentes en el 2°. Encuentro Nacional de Consejos Ciudadanos.

- 2.1. Maestro Hiram franklin
- 2.2. Lic. Francisco Hernández Galicia,
- 2.3. Arq. Jaime Alberto Vázquez Ávila,
- 2.4. Arq. Arquímedes lucho Sulvaran.
- 2.5. Arq. Nahely Maldonado Castro.
- 2.6. C. Delfino reyes bocardo.
- 2.7. C. Arturo Romero García.

3. Solicitar la información de la exposición del proyecto de la ruta 2.
4. Solicitar información Técnica del 475.
5. Solicitar los estudios técnicos para la ciclo vías que se van a crear en el Boulevard Hermanos Serdán.

Siendo las Diecinueve horas con veinte minutos del día 25 de Enero del Dos Mil Dieciseis, el C. Delfino Juan Reyes Bocardo, Consejero Presidente del Consejo Ciudadano de Vialidad y Transporte, dio por concluida la sesión.

**CONSEJEROS CIUDADANOS**

NOMBRE	REPRESENTANTE	Firma
Sr. Delfino Juan Reyes Bocardo	Alianza De Camioneros De Puebla A.C Presidente	
Arq. María Guadalupe Lozada Rodríguez	Independiente, Secretaria	
Arturo Romero García	Taximex 2000 (Unión De Taxistas Poblanos, Ac)	
Lic. Elena Reyes Arturo Romero García	Auto transportes Galma S. A. de C.V.	
Arturo Romero Medrano	Independiente	
Ing. Francisco Isidoro Bolaños González	Academia De Investigaciones Y Estudios Urbanísticos A.C.	

Ing. Armando Ortiz Martínez	Representante de la CICEPAC, Vocal.	
C. Jose Guadalupe Barrientos Castillo	Independiente	
Arq. Ernesto Juárez Sánchez	Barrio De San Matías	
DUA. Jorge Emanuel Rodríguez Limón	Representante de CAPAC	
Arq. Jaime Vázquez Ávila	Independiente	
Mtro. Simeón Carmona Gutiérrez.	FABUAP	

**AUTORIDADES**

NOMBRE	CARGO	DEPENDENCIA
C. Jaime Alejandro Auriolés Barroeta.	Secretario Ejecutivo de la Junta directiva de los Consejos Ciudadanos	
C. Magdalena Sorcia Corte	Enlace	